



INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE: CARRUȚIU SCOOTER „ARES”

MANUAL DE UTILIZARE: SCOOTER DE TIP „ARES”

REF:0811820



1. Prefață	3
2. Instrucțiuni de siguranță	4
3. Ghid de siguranță	6
3.1 Generalități	6
3.2 Utilizarea prevăzută	6
3.3 Simboluri pentru probleme de siguranță a produsului	6
3.4 Modificare	10
3.5 Verificare de securitate	10
3.6 Greutatea maximă admisă	10
3.7 Transportul scuterului	10
3.8 Instrucțiuni pentru deplasarea pe teren în pantă	10
3.9 Precauții pentru funcționarea în aer liber și condițiile meteorologice nefavorabile	11
3.10 Limitări fizice	11
3.11 Informații despre interferența electromagnetică	11
3.12 Comportament în caz de incendiu	12
4. Produsul dvs	13
4.1 Pârghie de operare manuală	13
4.2 Indicator de stare a bateriei	14
4.3 Maneta de accelerație	14
4.4 Comutator cu cheie	14
4.5 Selector de viteză	14
4.6 Buton claxon	14
5. Funcționare	15
5.1 Înainte de a urca în scuter	15
5.2 Urcarea în scuter	15
5.3 Reglarea și verificarea înainte de a conduce	15
5.4 Manipularea scuterului	15
5.5 Demontarea scuterului	16
5.6 Funcția de cronometru de oprire	16
6. Setare de confort	17
6.1 Reglarea volanului cu mânere de presare și oglinzi	17
6.2 Reglarea unghiului volanului	17
6.3 Reglarea rotației scaunului	18
6.4 Reglarea distanței dintre suporturile de braț	18
6.5 Reglarea înălțimii scaunului	18
7. Demontare și montare	19
7.1 Dezasamblarea	19
7.2 Proceduri de dezasamblare	19
7.3 Separarea cadrului	19
7.4 Asamblare	20
8. Tratarea problemelor de bază	21
9. Baterii și încărcare	22
9.1 Prima taxă	22
9.2 Încărcarea scuterului	22
9.3 Temperaturi de funcționare	22
9.4 Funcționarea și încărcarea bateriei	22
9.5 Încărcarea bateriilor	23

10. Îngrijire și întreținere	24
10.1 Anvelope	24 Înlocuire roată
10.2	24 Suprafețe exterioare
10.3	24 Curățare și dezinfecție
10.4	24 Conexiuni terminale baterie
10.5	24 Verificări zilnice
10.7	24 de verificări săptămânale
10.8	25 de verificări lunare
10.9	25
10.10 Audituri anuale	25
10.11 Huse din plastic ABS	25
10.12 Rulmenți de osie și ansamblu motor/transmisie-osie-diferențial	25
10.13 Consolă, încărcător și electronice din spate	25
10.14 Înlocuirea piuliței de siguranță tip nailon	26
10.15 Depozitarea scuterului cu handicap	26
10.16 Aruncarea scuterului cu handicap	26
11. Caracteristici tehnice	27
12. Garanție	28
12.1 Garanție limitată doi (2) ani	29
12.2 Garanția limitată a unui (1) an	29
12.3 Articole care nu sunt acoperite de garanție	29
12.4 Baterii	29
12.5 Întreținere și service în garanție	29
12.6 Piese de schimb	29
Anexa I: Informații despre compatibilitatea electromagnetică	30

Felicitări! Acum ai un scuter Ares!

Acest scuter este fabricat de personal calificat și dedicat. Este proiectat și produs conform specificațiilor de înaltă calitate deținute de Mobiak.

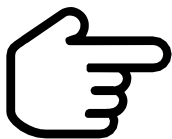
Citiți acest manual de utilizare înainte de a utiliza scuterul pentru prima dată. Utilizarea necorespunzătoare a scuterului poate cauza răni, daune sau un accident de circulație.

Dacă, după ce ați citit acest manual, aveți în continuare întrebări, vă rugăm să nu ezitați să contactați reprezentantul local. Vor fi bucuroși să vă ajute.



AVERTIZARE!

Utilizarea necorespunzătoare poate cauza moartea, rănirea gravă, condiții periculoase sau deteriorarea produsului.



ATENȚIE!

Utilizarea necorespunzătoare poate cauza rănirea și/sau deteriorarea scuterului.



SFAT!

Urmați aceste instrucțiuni pentru a profita la maximum de scuterul dvs. și pentru a-l menține în stare de funcționare maximă.

Dacă scaunul cu roțile este folosit de alte persoane, se recomandă ca aceștia să aibă propria lor copie a manualului de utilizare.

Acest manual de utilizare include designul și caracteristicile tehnice ale produsului la momentul publicării. Deoarece designul este modificat, este posibil ca unele imagini din manual să nu corespundă scuterului pe care l-ați achiziționat. Ne rezervăm dreptul de a modifica designul.

Producătorul își declină orice responsabilitate pentru orice vătămare corporală sau daune materiale care pot apărea din cauza utilizării incorecte a acestui produs sau a utilizării acestuia fără măsurile de siguranță prescrise.

2. Instrucțiuni de siguranță

- Vă rugăm să rețineți că acesta este un scuter de mobilitate conceput în principal pentru utilizare în aer liber spațiu. Ar trebui să fiți deosebit de atenți la întoarcere, precum și în cazul obstacolelor, pantelor și schimbărilor bruște ale înălțimii podelei.
- Înainte de a vă așeza pe scaunul cu roțile, asigurați-vă întotdeauna că acesta este complet desfășurat. Nu o pliați scuter dacă nu sunteți complet demontat, spătarul scaunului scuterului nu este rabatat și cotierele nu sunt în poziția cea mai joasă.
- Mecanismul de pliere al scaunului cu roțile are funcție anti-blocare. THE acest design este destinat în principal pentru a evita deteriorarea cotierelor și a spătarului scaunului. Plierea se oprește dacă scaunul cu roțile începe să se plieze în timp ce utilizatorul stă pe el, dar poate avea nevoie de asistență pentru a se desfășura. Prin urmare, este strict interzisă plierea scuterului atunci când există o persoană pe scaun.
- Nu acționați mecanismul de pliere când există o persoană pe scaun.
- Citiți și aplicați informațiile conținute în manualul de utilizare. Nu-l folosi acest produs sau orice alt echipament opțional disponibil, cu excepția cazului în care ați citit și înțeles mai întâi aceste instrucțiuni. Dacă nu puteți înțelege avertismentele, avertismentele sau instrucțiunile, contactați dealerul local înainte de a încerca să utilizați acest echipament. În caz contrar, pot apărea vătămări sau daune. Nu încercați niciodată să utilizați scaunul cu roțile peste capacitatea acestuia, așa cum este menționat în acest manual.
- Picioarele dumneavoastră trebuie să rămână pe platformă în orice moment când scuterul funcționează. Nu sta în picioare pe platformă.
- Conduceți numai pe suprafețe plane unde toate cele patru roți ating solul, menținând contactul ceea ce este suficient pentru funcționarea în siguranță a scaunului cu roțile.
- Dacă indicatorul de stare a bateriei este în zona roșie, vă rugăm să încărcați scuterul cât mai curând posibil posibil. O descărcare completă poate deteriora bateriile sau le poate scurta durata de viață.
- Obiectele metalice trebuie ținute departe de bornele bateriei. În caz contrar, poate apărea un șoc electric.
- Când virați, reduceți întotdeauna viteza și mențineți un centru de greutate stabil. Nu face viraje strânse când conduceți scuterul cu viteză mai mare. Reduceți viteza înainte de a întoarce.
- Asigurați-vă că nu există obstacole în spatele dvs. atunci când scuterul mobil este în marșarier.
- Nu lăsați copiii să se joace în apropierea scuterului sau să-l manevreze.
- Unele părți ale scaunului cu roțile sunt sensibile la schimbările de temperatură. Sistemul de control poate funcționa numai într-un interval de temperatură de la -10 °C la +40 °C (14 °F la 104 °F).
- La temperaturi extrem de scăzute, bateriile pot îngheța și scuterul pentru mobilitate poate să nu funcționeze s-ar putea să nu fie posibil. La temperaturi extrem de ridicate, poate funcționa la viteze mai mici datorită unei funcții de siguranță a sistemului de control care protejează motorul și alte componente electrice de potențiale deteriorări.
- Păstrați curat și uscat.
- Nu conduceți scuterul noaptea fără iluminare adecvată.
- Nu scoateți roțile auxiliare care nu se inversează sau roțile de transport.
- Când conduceți, țineți mâinile și picioarele departe de piesele mobile. Dacă purtați haine largi, aveți grijă să nu vă prindeți de roțile motoare.
- În cazul expunerii la surse externe de căldură, este posibilă creșterea temperaturii suprafeței.

2. Instrucțiuni de siguranță

- Nu conectați un prelungitor la încărcătorul de baterie.
- Demontarea sistemului de control, motor sau încărcător de către oricine este interzisă altul decât un agent de service autorizat. Nerespectarea acestui lucru va anula orice garanție aplicabilă.
- Nu folosiți acest scuter de mobilitate pe drumuri sau bulevarde.
- Nu folosiți scaunul cu roțile dacă vă aflați sub influența alcoolului, a drogurilor sau a altor substanțe care vă poate afecta capacitatea de a conduce.
- Aveți grijă când conduceți scaunul cu roțile în zone aglomerate sau centre comerciale.
- În orice caz, scaunul cu roțile nu poate fi folosit ca scaun în interior autovehicul.
- Nu încercați să ridicați scaunul cu roțile din alte părți decât cadru (de exemplu, de pe scaun sau capace).

3. Ghid de siguranță

3.1 Generalități

Înainte de a utiliza acest scuter de mobilitate, vă rugăm să citiți și să înțelegeți acest manual de utilizare în întregime.

Utilizatorii pot întâmpina condiții dificile de manevră, cum ar fi trecerea prin uși înguste, urcarea și coborârea rampelor, virajele și mersul pe podele neuniforme. Asigurați-vă că încetiniți, luați-vă timp și manipulați scaunul cu roțile cu grijă.

3.2 Utilizare prevăzută

Acest dispozitiv este destinat să faciliteze mobilitatea persoanelor care sunt limitate la o poziție șezând, dar au capacitatea de a opera un scuter.

Trotineta este concepută pentru deplasarea ușoară a oamenilor. Este conceput pentru utilizare de către o singură persoană cu o greutate maximă de 150 kg, fără pasageri (inclusiv copii). Trotineta electrică este concepută pentru adulți, nu pentru bunuri și nu pentru persoane sub 16 ani. Scaunul cu roțile electric este un mijloc de transport pentru persoanele cu probleme de mobilitate.

Scuterul este compus din cadru, motor, sistem de control, baterii, roți, carcasă, accesorii etc. Operatorul trebuie să citească cu atenție caracteristicile tehnice ale produsului înainte de a-l utiliza pentru prima dată și să respecte cerințele relevante. În caz contrar, acest produs nu poate fi utilizat.

Acest produs este un dispozitiv medical multifuncțional. Acest produs este utilizat independent într-un mediu spitalicesc și nu este utilizat împreună cu alte dispozitive medicale. Acest scuter nu este potrivit pentru pacienții hemiplegici sau paraplegici și nu poate fi folosit de persoane cu dizabilități mintale.

3.3 Simboluri pentru probleme de siguranță a produsului

Următoarele simboluri sunt folosite pe scaunul cu roțile pentru a identifica avertismentele, acțiunile obligatorii și acțiunile interzise. Este foarte important să le citiți și să le înțelegeți complet.



NU îndeplinește cerințele ISO 7176-19 pentru utilizarea ca scaun într-un autovehicul. Când călătoriți cu un autovehicul, nu vă așezați pe scuter.



Încărcați complet bateriile înainte de a utiliza scuterul.

Scoateți cheia când lăsați scuterul nesupravegheat.



Trotineta Ares nu este potrivită pentru a fi utilizată ca scaun în interiorul unui autovehicul.

3. Ghid de siguranță



Contactați centrul local de reciclare sau atelierul autorizat pentru informații despre eliminarea corectă a pieselor produsului.



Indică faptul că accesoriul este destinat numai utilizării în aer liber.



Conține plumb.



Produsul trebuie eliminat în conformitate cu reglementările locale și naționale aplicabile. Contactați centrul local de reciclare sau atelierul autorizat pentru informații despre eliminarea corectă a pieselor produsului.



Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la moarte sau răniri grave. De asemenea, pot apărea daune materiale.



Indică un risc de electrocutare.



Interferențe electromagnetice - Interferențe de radiofrecvență (EMI-RFI) - Acest produs a fost testat și a atins un nivel de imunitate de 20 V/m.



Indică faptul că există condiții care pot provoca o explozie.



Bateriile conțin substanțe chimice corozive.



Există puncte de prindere/zdrobire.



Indică o acțiune obligatorie care ar trebui efectuată în conformitate cu instrucțiunile pentru a evita o situație periculoasă. Neefectuarea acțiunilor obligatorii poate duce la vătămări corporale și/sau deteriorarea echipamentului.

3. Ghid de siguranță



Citiți și aplicați informațiile conținute în manualul de utilizare.



Indică greutatea maximă admisă. Nu depășiți greutatea permisă prevăzută pentru produs.



Utilizați numai baterii de tip AGM sau Gel pentru a reduce riscul de scurgere sau condiții explozive.



Purtați ochelari de protecție.



N = Neutru (frânele sunt oprite și unitatea este în modul manual)



D = Conducere (frânele sunt pornite și unitatea este în modul de conducere)



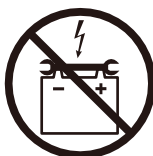
Indică o acțiune nepermisă care nu ar trebui efectuată în niciun moment și în nicio circumstanță. Dacă se efectuează o acțiune neautorizată, pot rezulta răni și/sau deteriorarea echipamentului.



Nu utilizați baterii cu capacitate diferită (Ah). Nu folosiți baterii vechi și noi în același timp. Înlocuiți întotdeauna ambele baterii în același timp.



Nu utilizați baterii AGM și Gel în același timp. Utilizați întotdeauna baterii de același tip și chimie.



Asigurați-vă că bornele bateriei nu intră în contact cu unelte sau alte obiecte metalice. Contactul cu uneltele poate provoca electrocutare.

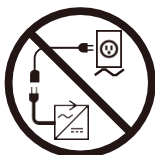
3. Ghid de siguranță



Când încărcați bateriile, nu permiteți copiilor să se joace lângă scuter fără supraveghere.



Scoaterea bornei de împământare poate cauza riscul de electrocutare. Dacă este necesar, introduceți corect un adaptor aprobat cu 3 pini într-o priză cu 2 pini.



Nu conectați un prelungitor la adaptor sau la încărcătorul de baterie.



Indică material inflamabil. Nu expuneți la surse de căldură, cum ar fi flacără deschisă sau scânteii. Nu transportați bateriile cu materiale inflamabile sau combustibile.



Evitați expunerea la ploaie, zăpadă, gheață, sare sau apă stătătoare ori de câte ori este posibil. Păstrați și depozitați curat și uscat.



Nu scoateți roțile auxiliare care împiedică răsturnarea înapoi.



Când conduceți, țineți mâinile departe de roți. Dacă purtați haine largi, aveți grijă să nu vă prindeți de roțile motoare.



Nu activați modul manual în urcare.



Nu activați modul manual la coborâri.



Dispozitiv medical



Data fabricatiei



Marcaj CE

24V 45AH Placa de capacitate a bateriei

24V 52AH Placa de capacitate a bateriei

3.4 Modificare

Nicio piesă, caracteristică sau funcție nu poate fi modificată, eliminată, dezactivată sau adăugată la scuterul de mobilitate. Mobiak oferă o mare varietate de accesorii pentru scaune rulante pentru a răspunde nevoilor dumneavoastră.



AVERTISMENT – Nu modificați scuterul de mobilitate în niciun fel. În caz contrar, garanția va fi anulată.

3.5 Verificare de securitate



ATENȚIE – Verificați următoarele componente înainte de fiecare utilizare:

- Conexiuni electrice și cablaje – etanșitate bună și fără semne de coroziune
- Baterii – complet încărcate și fără semne de coroziune
- Frână – controlul funcționării frânei electromagnetice
- Sistem de pliere – asigurați-vă că scuterul este complet desfășurat
- Anvelope – asigurați-vă că nu sunt deteriorate sau uzate excesiv dacă observați problema, contactați atelierul local autorizat Mobiak pentru asistență.

3.6 Greutatea maximă admisă

Acest scuter de mobilitate este conceput și fabricat exclusiv pentru transportul unei persoane cu o greutate maximă de 150 kg. Nu este conceput pentru transportul de mărfuri sau articole sau pentru orice altă utilizare decât cea descrisă mai sus.



AVERTISMENT – Depășirea limitei de greutate maximă anulează garanția. Mobiak nu este responsabil pentru eventualele răni sau daune cauzate de depășirea greutății maxime permise.

3.7 Transportul scuterului

Când transportați scuterul de mobilitate într-un vehicul, acesta ar trebui să fie bine fixat pe spatele unui semicamion, pe patul unui camion sau pe portbagajul unei mașini.

Pentru a asigura siguranța utilizatorului și pentru a evita deteriorarea scaunului cu rotile în timpul manipulării, acesta trebuie ridicat numai din următoarele poziții:

o. Mâner cadru spate. b. Coloana de direcție. c. Bara de protecție față

Părțile reglabile trebuie îndepărtate sau fixate bine înainte de transport. Acest scuter pentru scaun cu rotile este potrivit pentru transportul rutier și maritim.

3. Ghid de siguranță



Nu stați pe scuterul pentru mobilitate în timp ce vă aflați într-un vehicul în mișcare.

3.8 Instrucțiuni pentru deplasarea pe teren în pantă

Aveți grijă când vă apropiați de pante în sus sau în coborâre. Dacă este necesar, reduceți viteza înainte de a conduce în pantă.

Pe dealuri, ar trebui să încercați să mențineți scuterul de mobilitate în mișcare înainte. Dacă trebuie să vă opriți, aveți grijă și accelerați încet scuterul înainte.

La coborâri, setați viteza scuterului de mobilitate la cea mai mică valoare și procedați cu prudență. Dacă scuterul coboară mai repede decât se aștepta, eliberați încet pedala de accelerație pentru a opri, apoi împingeți ușor accelerația înainte pentru a continua în siguranță în jos.



AVERTISMENT – În urcare și coborâre, conduceți întotdeauna scuterul de mobilitate drept înainte, niciodată în marșarier. Mișcările imprevizibile sau mișcările înainte și înapoi pot crește șansa de răsturnare. Modificările în panta terenului pot reduce stabilitatea. În orice caz, nu călătoriți pe terenuri cu o pantă mai mare decât unghiul maxim de stabilitate prevăzut pentru scuterul de mobilitate specific.

3.9 Precauții pentru funcționarea în aer liber și condițiile meteorologice nefavorabile

Pentru utilizarea în exterior a scuterului, Mobiak l-a proiectat pentru a funcționa extrem de bine pe suprafețe plane exterioare.



ATENȚIE – Când mergeți cu scuterul în aer liber, evitați terenul accidentat, terenul moale, iarba înaltă, pietrișul sau nisipul, bălțile de apă dulce sau sărată, malurile râurilor, lacurile sau plajele. Dacă nu sunteți sigur de o suprafață, evitați-o.

Expunerea la vreme rea trebuie evitată întotdeauna. Dacă întâmpinați vreme rea în timp ce conduceți acest scuter de mobilitate, mergeți imediat la cel mai apropiat adăpost. Scuterul de mobilitate trebuie să fie complet uscat înainte de a-l utiliza, a încărca bateriile sau a-l depozita.

3.10 Limitări fizice

Acest scuter de mobilitate este conceput și fabricat exclusiv pentru transportul unei persoane cu o greutate maximă de 150 kg. Utilizatorul trebuie să aibă o vedere bună și să fie vigilent. Trebuie să fiți atenți și să folosiți bunul simț atunci când utilizați scuterul. Când utilizați scuterul de mobilitate, trebuie să luați în considerare întotdeauna propriile capacități și medicamentele pe care le luați.



AVERTISMENT – Nu utilizați niciodată scuterul de mobilitate în timp ce vă aflați sub influența alcoolului sau a altor substanțe halucinogene. Nu fumați niciodată în timp ce stați pe scuter. Dacă tapetul este rupt sau uzat, acesta trebuie înlocuit imediat. În caz contrar, riscul de incendiu crește.



ATENȚIE – Fiți conștienți de precauțiile, avertismentele și problemele de siguranță ale oricăror medicamente pe bază de rețetă sau fără prescripție medicală pe care le luați în timp ce utilizați scuterul pentru mobilitate.

3.11 Informații despre interferența electromagnetică

S-a dovedit prin teste că interferența electromagnetică afectează negativ performanța și controlul scaunelor cu roțile electrice.

Interferența electromagnetică poate proveni dintr-o varietate de surse, inclusiv telefoane mobile, radiouri bidirecționale, posturi de radio, posturi de televiziune, transmițătoare radio de amatori, legături fără fir pentru computer, semnale cu microunde, transmițătoare de paginare și emițătoare-receptoare utilizate în vehiculele de urgență.

Undele de interferență electromagnetică pot determina mișcarea neintenționată a scuterului sau pot deteriora sistemul de control. Fiecare scaun cu roțile electric este imun la interferențe electromagnetice. Cu cât este mai mare nivelul de imunitate, cu atât este mai mare protecția. Intensitatea interferenței poate fi măsurată în volți pe metru (V/m). În prezent, cu mijloacele tehnologice actuale, este posibil să se realizeze un nivel de imunitate de până la 20 V/m care asigură protecție împotriva celor mai comune surse de interferență electromagnetică. Trotineta ta, fara modificari, are un nivel de imunitate de 20 V/m.

Interferența electromagnetică devine mai intensă pe măsură ce distanța față de sursa de radiație scade. Interferențe electromagnetice de la dispozitivele mobile

radiourile sunt deosebit de îngrijorătoare. Este posibil să aduceți din neatenție interferența electromagnetică de mare intensitate prea aproape de sistemul de control al scuterului, afectând mișcarea și frânarea. Pentru a evita posibile interferențe cu sistemul de control al scuterului, sunt date următoarele avertismente.



AVERTISMENT – Nu utilizați transceiver portabile, cum ar fi aparatele de radio care transmit în banda de frecvență radio civilă (CB) și nu utilizați dispozitive personale de comunicare, cum ar fi telefoanele mobile, în timp ce scuterul este în funcțiune.



AVERTISMENT – În urcare și coborâre, conduceți întotdeauna scuterul de mobilitate drept înainte, niciodată în marșarier. Mișcările imprevizibile sau mișcările înainte și înapoi pot crește șansa de răsturnare. Modificarea pantei terenului.



AVERTISMENT – Fiți atenți la emițătoarele din apropiere, cum ar fi posturile de radio sau televiziune, și evitați să vă apropiați prea mult.

3.12 Comportament în caz de incendiu

Inflamabilitatea tapetului conform EN 1021-2.

Trotineta de mobilitate Ares este ușor de utilizat și este destinată în primul rând utilizării în aer liber. Este pliabil, ceea ce îl face ușor de depozitat sau transportat. În imaginea următoare, sunt afișate toate părțile legate de utilizator/șofer. Aceste piese sunt descrise, după caz, în secțiunile care se ocupă de manipulare și întreținere. La Ares-D cu cadre separabile, frâna electromagnetică este situată în spatele scuterului, foarte aproape de roata auxiliară.



Figura 1. Părți importante

1.	Consola de control	4.	Cutia bateriei	7.	Scaun și spatar
2.	Mâner	5.	Roata fata	8.	Maneta manuală
3.	Coloana de direcție	6.	Platforma pentru picioare	9.	Roata spate/roata motoare

4.1 Pârghie de operare manuală

Ori de câte ori aveți nevoie sau doriți să împingeți scuterul pentru o distanță scurtă, îl puteți seta în modul manual.

1. Așezați maneta manuală în poziția jos, vezi Imagine1, punctul 8.
2. Împingeți maneta manuală înainte pentru a decupla sistemele de acționare și frânare. Acum poți împinge scuterul.
3. Împingeți maneta manuală înapoi pentru a reactiva sistemele de acționare și frânare. Astfel, scuterul iese din modul manual.



AVERTISMENT - Înainte de a porni sau opri scuterul, scoateți cheia din contact. Nu stați niciodată pe un scuter când acesta este în modul manual. Nu utilizați niciodată scuterul manual atunci când este în pantă. Când scuterul este în modul manual, sistemul de frânare este dezactivat.

- Motorul poate fi oprit numai atunci când scuterul se află pe o suprafață plană suprafață.
- Asigurați-vă că cheia este scoasă din contact.
- Stați pe partea laterală a scuterului pentru a activa sau dezactiva funcția mișcare manuală.
- Nu sta niciodată pe scuter pentru a face asta.
- După ce ați împins scuterul cât de mult este necesar, puneți-l întotdeauna în funcțiune acționare electrică pentru blocarea frânelor.

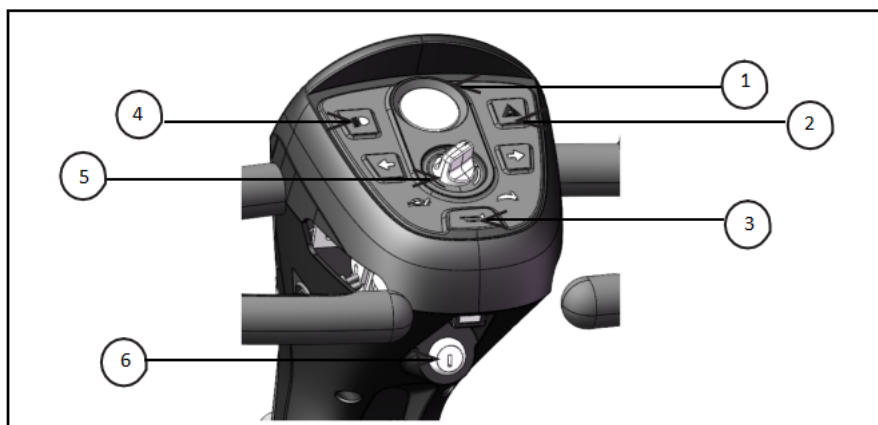


Figura 2.
Consolă
manipulare

- | | | | |
|----|-------------------------------|----|--------------------|
| 1. | Indicator de stare de baterii | 4. | Lumină de poziție |
| 2. | Lumină de urgență | 5. | Selector de viteză |
| 3. | Corn | 6. | Comutator cu cheie |

4.2 Indicator de stare a bateriei

Când cheia este introdusă complet în comutator pentru a porni scuterul, acest indicator arată puterea aproximativă a bateriei. Pentru mai multe informații despre indicatorul de stare a bateriei, consultați 9. „Baterii și încărcare”.

4.3 Maneta de accelerație

Cu această pârghie, puteți controla viteza înainte și înapoi a scuterului

- până la valoarea maximă implicită setată cu selectorul.
- Puneți mâna dreaptă pe mânerul drept și mâna stângă pe mânerul stâng.
- Cu degetul mare, apăsați partea dreaptă a pârghiei și opriți frânele scuterului pentru a merge înainte.
- Eliberați maneta și lăsați scuterul să se oprească înainte de a împinge cealaltă parte a pârghiei să se deplaseze înapoi.
- Când maneta este eliberată complet, aceasta revine automat în poziția centrală „oprire” și activează frânele scuterului.

4.4 Comutator cu cheie

- Introduceți cheia în comutator pentru a porni scuterul.
- Scoateți cheia din contact pentru a opri scuterul.

Deși cheia poate rămâne în comutator atunci când scuterul este oprit, vă recomandăm să o scoateți pentru a preveni utilizarea neautorizată a scuterului dumneavoastră.

4.5 Selector de viteză

Cu acest selector, puteți preselecția și restrânge viteza maximă a scuterului dvs.

- Simbolul broască țestoasă corespunde setării minime viteză.
- Simbolul iepurelui corespunde setării vitezei maxime.



4.6 Buton claxon

Acest buton activează un sunet de avertizare. Pentru ca claxonul să funcționeze, scuterul trebuie să fie pornit. Simțiți-vă liber să folosiți cornul. În acest fel, accidentele sau rănilile pot fi prevenite.

5. Funcționare

5.1 Înainte de a urca în scuter

- Ai încărcat complet bateriile? Vedea9. „Baterii și încărcare”.
- Maneta de schimbare manuală este în poziția de putere (poziția marșarier)? Nu eliberați niciodată maneta poziție înainte, cu excepția cazului în care împingeți scuterul cu mâinile.
- Asigurați-vă că temperatura ambientală este între -10°C și +40°C (14°F până la 104°F).
- Asigurați-vă că umiditatea ambientală este între 30% și 70%.
- Asigurați-vă că presiunea atmosferică este între 86 kPa și 106 kPa.

5.2 Urcarea în scuter

1. Asigurați-vă că cheia este scoasă din comutator.



AVERTISMENT – Nu încercați niciodată să vă urcați sau să coborâți din scuter fără a scoate mai întâi cheia din contact. Acest lucru împiedică mișcarea scuterului în cazul contactului accidental cu maneta de accelerație.

2. Stați pe partea laterală a scuterului.
3. Eliberați maneta de rotație a scaunului și rotiți scaunul până când este orientat spre tine.
4. Asigurați-vă că scaunul este blocat pe loc.
5. Stați confortabil și în siguranță pe scaun.
6. Eliberați pârghia de rotație a scaunului și rotiți scaunul până când este în interior o astfel de poziție pe care o poți vedea înainte.
7. Asigurați-vă că scaunul este blocat pe loc.
8. Asigurați-vă că picioarele dvs. se sprijină bine pe platformă.

5.3 Reglarea și verificarea înainte de a conduce

- Scaunul este la înălțimea potrivită? Vedea6. „Setări de confort”.
- Scaunul este fixat pe loc?
- Este volanul într-o poziție convenabilă și fixat pe loc? Vedea6. „Setări de confort”.
- Cheia este în comutator?
- Claxonul scuterului funcționează corect?
- Este traseul pe care intenționați să îl faceți liber de oameni, animale de companie și obstacole?
- V-ați planificat traseul pentru a evita pe cât posibil orice teren denivelat mai multe modificări ale pantei terenului?

5.4 Manipularea scuterului



AVERTISMENT – Următoarele pot afecta în mod negativ direcția și stabilitatea manevrării scuterului:

- Dacă, în timp ce stai pe trotinetă, ții sau legați de ea lesa animalului dvs. de companie ia-o la plimbare.
- Dacă transportați pasageri (inclusiv animale de companie)
- Dacă atârnați obiecte pe volan
- Dacă sunteți remorcat sau împins de un alt autovehicul

AVERTISMENT – Când utilizați scuterul, trebuie să aveți în permanență ambele mâini pe ghidon și picioarele pe platformă. Din această poziție de conducere, aveți cel mai bun control asupra vehiculului dumneavoastră.

- Setati selectorul de viteză la viteza dorită.
- Apăsati degetul mare pe partea corespunzătoare a clapetei de accelerație.
- Frâna electromagnetică se decuplează automat, iar scuterul accelerează ușor până la viteza presetat cu apelarea rapidă.
- Trageți de mânerul din stânga pentru a direcționa scuterul spre stânga.

5. Funcționare

- Trageți de mânerul din dreapta pentru a direcționa scuterul spre dreapta.
- Mutați volanul în poziția centrală pentru a vira înainte.
- Pentru a opri, eliberați încet clapeta de accelerație. Frânele electromagnetice se cuplează automat la oprirea scuterului.

NOTĂ: Viteza înapoi a scuterului este mai mică decât viteza înainte pe care ați presetat-o cu selectorul de viteză.

5.5 Demontarea scuterului

1. Opriți scuterul.



AVERTISMENT – Nu încercați niciodată să vă urcați sau să coborâți din scuter fără a scoate mai întâi cheia din contact. Acest lucru împiedică mișcarea scuterului în cazul contactului accidental cu maneta de accelerație.

2. Scoateți cheia din contact.
3. Eliberați pârghia de rotație a scaunului și rotiți scaunul până când este în interior într-o astfel de poziție încât să poți vedea în lateralul scuterului.
4. Asigurați-vă că scaunul este blocat pe loc.
5. Coborâți cu grijă și în siguranță de pe scaun și stați pe partea laterală a scuterului.
6. Puteți lăsa scaunul cu fața laterală pentru a facilita urcarea pe scuter data viitoare.

5.6 Funcția de cronometru de oprire

Acest scuter are o funcție de temporizator de oprire automată care economisește energie, concepută pentru a-și păstra durata de viață a bateriei. Dacă lăsați accidental cheia în contact și în poziția ON, dar nu utilizați scuterul timp de aproximativ 15 minute, sistemul de control al scuterului se oprește automat.

Dacă funcția de cronometru de repaus este activată, urmați pașii de mai jos pentru a o dezactiva revenirea la funcționarea normală.

1. Scoateți cheia din contact.
2. Reintroduceți cheia în comutator și porniți scuterul.

6. Setare de confort

6.1 Reglarea volanului cu mânere de presareD și oglinzi

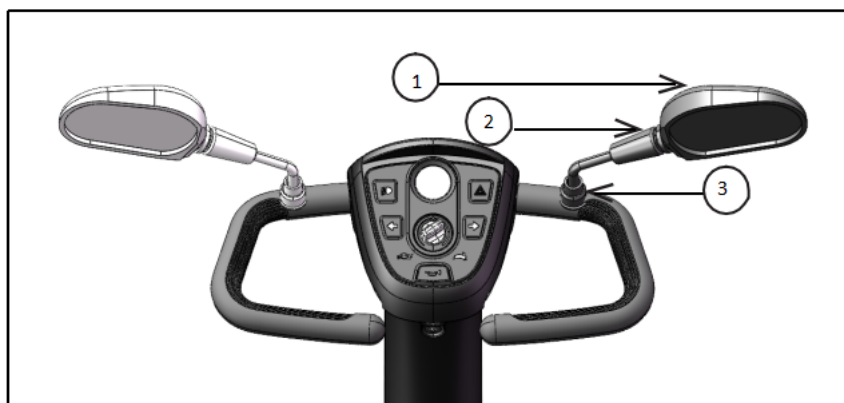


Figura 3. Volan cu mânere D și oglinzi

Este posibil să reglați oglinzile:

1. Mutați capacul[Ⓢ] în sus.
2. Slăbiți șurubul oglinzii.
3. Prindeți ușor tubul[Ⓢ].
4. Rotiți tubul[Ⓢ] și așezați oglinda ① în poziția dorită.

6.2 Reglarea unghiului volanului

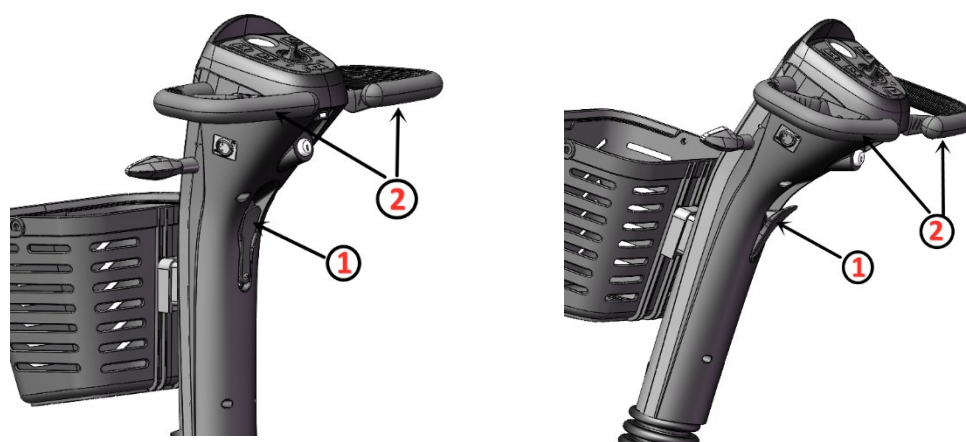


Figura 4. Buton de reglare a volanului

Pentru a regla unghiul volanului, există un arc cu gaz în partea de jos a acestuia. Dacă doriți să reglați unghiul volanului, vedeți prima imagine și trageți elementul 1 în timp ce apăsați în jos elementul 2. Acest lucru va muta volanul în poziția prezentată în a doua imagine. Dacă doriți să resetați unghiul volanului, repetați procesul de mai sus, dar împingeți în sus.

6. Setare de confort



AVERTISMENT – Scoateți cheia din contact înainte de a regla volanul sau scaunul. Nu încercați niciodată să reglați volanul sau scaunul în timp ce scuterul este în mișcare.

ATENȚIE – Pentru a coborî complet ghidonul, trebuie mai întâi să scoateți scaunul și cutia bateriei. Scoateți scaunul din scuter trăgându-l drept în sus.

6.3 Reglarea rotației scaunului

Pârghia de rotație a scaunului situată pe partea dreaptă a bazei scaunului fixează scaunul în diferite poziții.

Vedeți Figura 5.

1. Trageți în sus maneta de rotație a scaunului eliberează scaunul.
2. Rotiți scaunul în poziția dorită.
3. Eliberați maneta pentru a bloca scaunul pe loc.

6.4 Reglarea distanței dintre suporturi a brațelor

Distanța brațelor poate fi redusă sau a sporit.

Vedeți Figura 5.

1. Slăbiți mânerele de reglare ale consolelor arme.
2. Glisați suporturile de braț înăuntru sau în afară până când ajungeți la distanța dorită.
3. Strângeți butoanele de reglare a suportului brațului.



ATENȚIE – Rotiți suporturile de braț în sus ușurează urcarea și coborârea din scuter.

6.5 Reglarea înălțimii scaunului

Scaunul poate fi amplasat la diferite înalțimi. Vedeți Figura 6.

1. Scoateți scaunul și cutia bateriei din scuter.
2. Folosiți inelul atașat pentru trageți și scoateți știftul de reținere de pe tija inferioară a scaunului.
3. Ridicați sau coborâți tija superioară a scaunului până la înălțimea dorită.
4. În timp ce țineți tija superioară pe această înălțime, aliniați orificiile de reglare a tijelor de scaun superioare și inferioare.
5. Introduceți complet știftul de reținere.
6. Reinstalați cutia bateriei și scaunul.

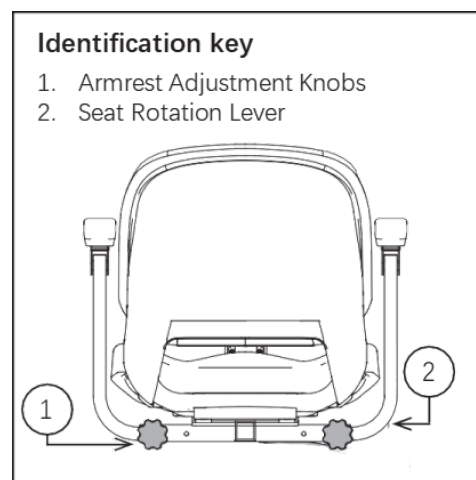


Figura 5. Reglaje scaun

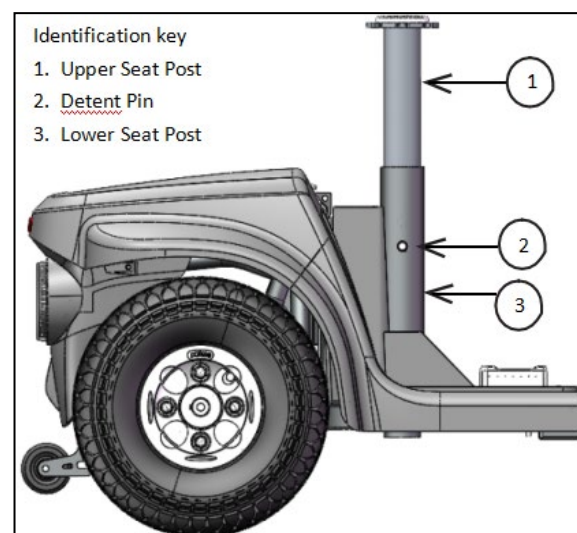


Figura 6. Reglarea înălțimii scaunului

7. Demontare și montare

7.1 Dezasamblare

Puteti dezambla scuterul în mai multe părți: ① scaun, ② cadru spate, ③ cutia bateriei, ④ cadru față, ⑤ coș. Nu sunt necesare unelte pentru dezamblarea sau asamblarea scuterului. Dezamblarea sau asamblarea scuterului trebuie făcută întotdeauna pe o suprafață plană, uscată, cu suficient spațiu pentru a vă deplasa și lucra – aproximativ 1,5 metri în toate direcțiile.

7.2 Proceduri de dezamblare



AVERTISMENT - Nu ridicați mai multă greutate decât puteți suporta. Când dezamblați sau asamblați scuterul, cereți ajutor ori de câte ori este nevoie.

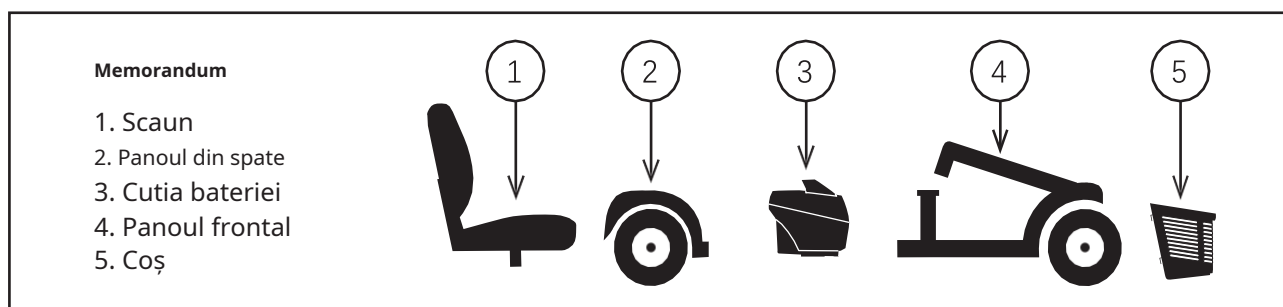
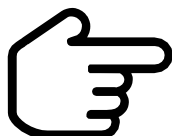


Figura 7. Scuter dezamblat

1. Scoateți scaunul din scuter trăgându-l drept în sus. Dacă întâmpinați rezistență în timpul scoateți scaunul, eliberați maneta de pivotare a scaunului și balansați scaunul înainte și înapoi în timp ce îl ridicați.
2. Scoateți bateriile (una câte una) din scuter trăgând în sus.

7.3 Separarea cadrului



ATENȚIE – Înainte de a încerca asamblarea, înclinați jumătatea din spate a scuterului ușor înapoi pe roțile auxiliare care nu se inversează, așa cum se arată în Figura 8.

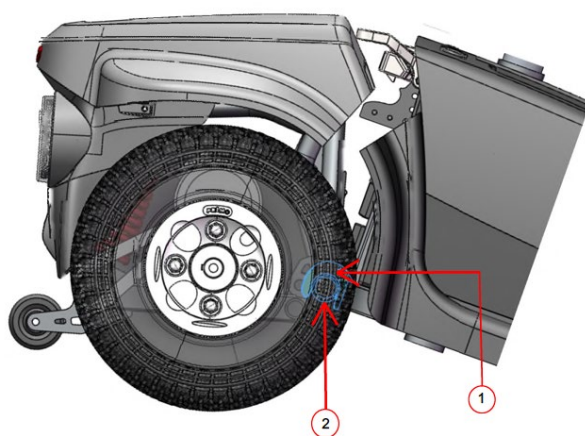


Figura 8. Pârghia de eliberare a cadrului

7. Demontare și montare

1. Fără scaun și cutie baterie (vezi procedurile de dezasamblare de pe pagina anterioară), Figura 7 „Scuter dezasamblat”
2. Ridicați pârghia de eliberare a cadrului și deplasați cadrul frontal înainte până când cârligele cadrului din față nu mai ating tubul cadrului din spate.
3. Separați încet cele două părți ale scuterului. Vedeți Imagine 8.

7.4 Asamblare

1. Folosiți pârghia de eliberare a panoului frontal pentru a ridica panoul frontal pe măsură ce aliniați cârligele cadrului din față cu tubul cadrului din spate. Vedeți Figura 8.
2. Odată ce cârligele sunt peste tubul cadrului din spate, coborâți cadrul frontal și rotiți cadrul din spate în același timp. Aceasta va bloca automat conexiunea cadrelor. Vedeți Figura 8.
3. Eliberați arcul de gaz pentru a plasa volanul în poziția corectă (vezi secțiunea 6.2, „Reglarea unghiului volanului”).
4. Reinstalați cutia bateriei.
5. Reinstalați scaunul și rotiți-l până când se blochează în poziție.



AVERTISMENT – Dacă indicatorul bateriei de pe indicatorul de stare a bateriei clipește, scuterul a detectat o defecțiune. În acest caz, urmați procedura de mai jos:

1. Eliberați controlul semnalului, apoi opriți și porniți scuterul înapoi. Dacă indicatorul nu se stinge, treceți la pasul 2 de mai jos.
2. Opriți scuterul și încărcăți complet bateria. Dacă nu se oprește orientativ, treceți la pasul 3 de mai jos.
3. Numărați numărul de clipiri. Simbolul va clipi de mai multe ori și apoi va fi o pauză lungă. Numărați numărul de clipiri între două pauze și raportați la distribuitorul local. Codurile de eroare indicate prin clipire sunt enumerate mai jos.

Flash putabil	Descriere	Interpretare
1	Putere scăzută a bateriei	Bateriile sunt descărcate. <ul style="list-style-type: none"> • Reîncărcați bateriile.
2	Putere foarte scăzută baterie	Bateriile sunt uzate. Reîncărcați bateriile. Verificați bateriile, conexiunile aferente și cablurile aferente.
3	Tensiune mare a bateriei	Tensiunea bateriei este prea mare. Acest lucru se poate întâmpla în cazul supraîncărcării și/sau conducerii pe pante abrupte. Dacă conduceți în jos, reduceți viteza pentru a minimiza sarcina în timpul frânării regenerative.
4	Limită de curent sau temperatură prea mare în sistem de control	Curentul nominal maxim al motorului este depășit prea mult timp. <ul style="list-style-type: none"> • Scuterul poate fi immobilizat. Opriți sistemul de control, lăsați-l câteva minute și porniți-l din nou. • Poate exista o defecțiune a motorului. Verifica motorul, conexiunile aferente și cablurile aferente.
5	Problema la frana parcare	Fie întrerupătorul de deblocare a frânei de mână a fost activat, fie există o defecțiune la frâna de mână. <ul style="list-style-type: none"> • Verificați frâna de parcare, conexiunile aferente și cablurile aferente. • Asigurați-vă că toate comutatoarele relevante sunt în pozițiile lor corecte.
6	Nu este permisă mișcarea	A fost activată o funcție de oprire sau încărcătorul nu permite mișcarea sau există o eroare OONAPU (altul decât mort la pornire). <ul style="list-style-type: none"> • Îndepărtați starea care necesită imobilizare (scaun ridicat etc.). • Deconectați încărcătorul de baterie. • Asigurați-vă că clapeta de accelerație este în poziție neutră când activați sistemul controla. • Accelerația poate necesita recalibrare.
7	Eroare potențiometrului vitează	Accelerația, potențiometrul limită de viteză, SRW sau cablurile aferente pot fi defecte. <ul style="list-style-type: none"> • Verificați accelerația, potențiometrul de viteză, conexiunile aferente și cablurile aferente.
8	Problema cu tensiunea motorului	Există o defecțiune la motor sau cablarea acestuia. <ul style="list-style-type: none"> • Verificați motorul, conexiunile aferente și cablurile aferente.
9	O altă eroare	Poate exista o defecțiune internă în sistemul de control. <ul style="list-style-type: none"> • Verificați toate conexiunile și cablajul.

Înainte de a încărca bateriile, citiți instrucțiunile de încărcare relevante incluse în acest manual, precum și în manualul furnizat împreună cu încărcătorul de baterii. Indicatorul de stare a bateriei situat pe consola de control arată puterea aproximativă a bateriei folosind un cod de culoare. De la dreapta la stânga pe afișaj, culoarea verde indică bateriile complet încărcate, culoarea galbenă indică faptul că încărcarea este în stare de epuizare, iar culoarea roșie indică faptul că este necesară o reîncărcare imediată. Pentru a asigura cea mai mare precizie posibilă, indicatorul de stare a bateriei trebuie verificat în timp ce scuterul este în funcțiune, când se deplasează cu viteza maximă pe o suprafață uscată și plană.

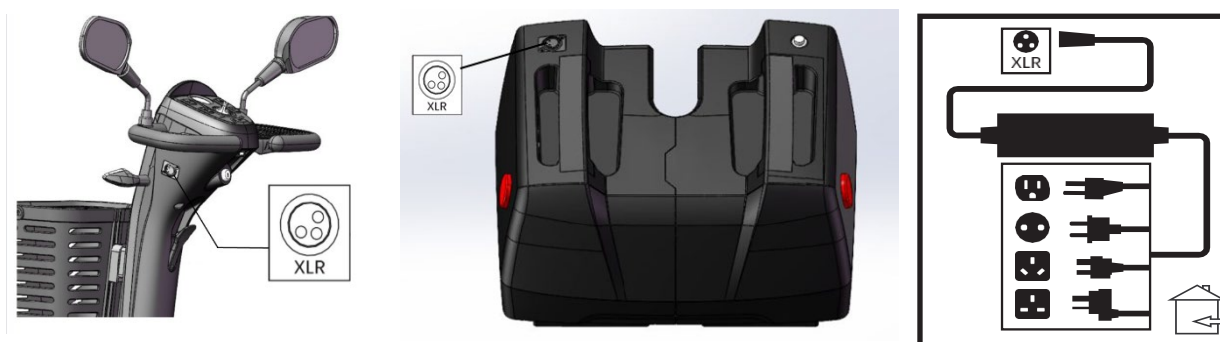
9.1 Prima taxă

Acest scuter de mobilitate necesită două baterii de 12 V cu descărcare profundă, care au o durată lungă de viață, sigilate și fără întreținere.

Acestea sunt reîncărcate cu sistemul de încărcare furnizat în afara vehiculului. Încărcați bateriile scaunului cu roțile timp de cel puțin 8 până la 14 ore înainte de a-l utiliza pentru prima dată. Păstrați bateriile complet încărcate pentru a asigura buna funcționare a scuterului dvs. de mobilitate.

9.2 Încărcarea scuterului

Scuterul de mobilitate poate fi încărcat folosind porturile de încărcare situate pe scuter sau în cutia bateriei. Conectați încărcătorul la scuter sau la cutia bateriei și apoi la priză. Când bateriile sunt complet încărcate, deconectați încărcătorul de la scuter.



9.3 Temperaturi de funcționare

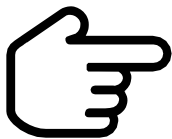
Acest scuter de mobilitate este conceput pentru a funcționa ideal între -10°C și +40°C. La temperaturi extrem de scăzute, bateriile pot îngheța în funcție de încărcare, utilizare și compoziție. La temperaturi extrem de ridicate, scuterul de mobilitate poate funcționa la o viteză mai mică. Acest lucru se datorează mecanismului de siguranță încorporat care previne orice deteriorare a cutiei de viteze și a altor funcții electronice în timpul funcționării la temperaturi foarte ridicate.

9.4 Funcționarea și încărcarea bateriei

Dacă folosiți scuterul de mobilitate zilnic, încărcați-i bateriile imediat ce ați terminat de utilizat pentru o zi. Scaunul cu roțile va fi gata în fiecare dimineață. Se recomandă încărcarea bateriilor scuterului de mobilitate zilnic, timp de cel puțin 8-14 ore, după utilizare. Se recomandă să continuați încărcarea bateriilor pentru încă 4 ore după ce încărcătorul indică faptul că încărcarea este completă.

Dacă utilizați scuterul de mobilitate o dată pe săptămână sau mai puțin, încărcați-i bateriile cel puțin o dată pe săptămână timp de cel puțin 24 de ore.

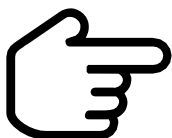
9.5 Încărcarea bateriilor



ATENȚIE – Păstrați bateriile complet încărcate și evitați descărcarea profundă. Pentru instrucțiuni de încărcare, consultați manualul livrat cu încărcătorul de baterie. Se recomandă încărcarea bateriilor pentru cel puțin 48 de ore continue, o dată pe lună, pentru a îmbunătăți performanța și durata de viață a bateriilor.

Indicatorii de pe încărcător indică diferitele stări de încărcare. Indicator roșu – Indică încărcarea în curs.

Indicator verde – Indică faptul că faza de încărcare rapidă este completă (încărcare de 95%) și încărcătorul încarcă bateria într-un ritm lent.



ATENȚIE – Există un încărcător care nu permite funcționarea scuterului de mobilitate. În timpul încărcării bateriilor (în timp ce bateriile scaunului cu roțile se încarcă), scaunul cu roțile nu pornește și indicatorul de stare a bateriei nu funcționează.



AVERTISMENT – Scoaterea bornei de împământare poate prezenta un risc de electrocutare. Dacă este necesar, introduceți corect un adaptor aprobat cu 3 pini într-o priză cu 2 pini.

AVERTISMENT – Nu utilizați niciodată un prelungitor pentru a conecta încărcătorul de baterie. Conectați încărcătorul direct la o priză obișnuită cu cabluri adecvate.

AVERTISMENT – Când încărcați bateriile, nu permiteți copiilor să se joace lângă scuterul de mobilitate fără supraveghere. Se recomandă să nu încărcați bateriile în timp ce există o persoană pe scuterul de mobilitate.

AVERTISMENT – La încărcarea bateriilor se pot produce gaze explozive. Țineți scuterul și încărcătorul de baterii departe de surse de aprindere, cum ar fi flăcări sau scânteii și asigurați o ventilație adecvată atunci când încărcați bateriile.

AVERTISMENT – Trebuie să încărcați bateriile scuterelor de mobilitate cu încărcătorul furnizat. Nu utilizați încărcător de baterii auto.

AVERTISMENT – Înainte de fiecare utilizare, verificați încărcătorul, cablurile și conectorii pentru a nu se deteriora. Contactați atelierul local autorizat dacă găsiți o problemă.

AVERTISMENT – Nu încercați să deschideți carcasa încărcătorului bateriei. Dacă încărcătorul bateriei nu pare să funcționeze corect, contactați atelierul local autorizat.

AVERTISMENT – Rețineți că carcasa încărcătorului de baterie se poate încinge în timpul încărcării. Evitați contactul cu pielea și nu o așezați pe suprafețe care pot fi afectate de căldură.

AVERTISMENT – Dacă încărcătorul de baterie nu a fost testat și aprobat pentru utilizare în exterior, nu îl expuneți la condiții meteorologice nefavorabile sau extreme. Dacă încărcătorul de baterie este expus la condiții meteorologice nefavorabile sau extreme, înainte de a-l folosi în interior, trebuie lăsat să se adapteze la diferitele condiții de mediu.

Acest scuter de mobilitate necesită îngrijire și întreținere minimă. Dacă nu sunteți sigur că puteți efectua sarcinile de întreținere enumerate mai jos, puteți programa o inspecție și întreținere la atelierul dumneavoastră local autorizat. Următoarele puncte necesită inspecție regulată sau îngrijire și întreținere.

10.1 Anvelope

Verificați regulat anvelopele scaunului cu roțile pentru deteriorări sau semne de uzură.

10.2 Înlocuirea roților

Scaunul rulant are cauciucuri pneumatice 3.00-4. Dacă aveți o anvelopă deteriorată sau uzată, trebuie înlocuită întreaga roată. Contactați atelierul local autorizat pentru informații despre roțile de schimb disponibile pentru acest scuter de mobilitate.



AVERTIZARE – Rotile scaunului cu roțile trebuie reparat/înlocuit numai de către tehnicieni calificați. Asigurați-vă că cheia este scoasă din contact și scuterul nu este în modul manual înainte de a efectua această procedură.

10.3 Suprafețe exterioare

Se recomandă aplicarea ocazională a unui produs de tratare cu cauciuc sau vinil pe barele de protecție, anvelope și ornamente.

10.4 Curățare și dezinfecție

Utilizați o cârpă umedă și un produs de curățare blând, neabraziv pentru a curăța părțile din plastic și metalice ale scuterului de mobilitate. Evitați utilizarea produselor care pot zgâria suprafața scuterului de mobilitate.

Dacă este necesar, curățați scuterul cu un dezinfectant aprobat. Înainte de aplicare, asigurați-vă că dezinfectantul este sigur pentru utilizare pe scuter.



AVERTISMENT – Urmați toate instrucțiunile de siguranță pentru utilizarea corectă a dezinfectantului sau a produsului de curățare înainte de a-l aplica pe scuter. În caz contrar, poate provoca iritații ale pielii sau deteriorarea prematură a tapițeriei sau a decorațiunilor scuterului de mobilitate.

10.5 Conexiuni terminale baterie

Asigurați-vă că bornele sunt bine conectate și nu prezintă semne de coroziune.

10.6 Cablaj

- Verificați în mod regulat toate conexiunile cablajului.
- Verificați în mod regulat toate izolațiile cablurilor, inclusiv cablul de alimentare al încărcătorului, pentru urme uzură sau deteriorare.
- Înainte de a utiliza din nou scuterul de mobilitate, adresați-vă atelierului dumneavoastră local autorizat reparați sau înlocuiți orice conexiuni uzate sau izolație găsită.

10.7 Verificări zilnice

Cu scuterul oprit, verificați clapeta de accelerație. Asigurați-vă că nu este îndoit, deteriorat și revine în poziția neutră atunci când îl eliberați. Nu încercați să-l reparați. Dacă există o problemă, contactați atelierul local autorizat.

Inspectați vizual cablul de direcție. Asigurați-vă că nu este uzat sau tăiat și că nu există fire expuse. Dacă există o problemă, contactați atelierul local autorizat.

Verificați dacă există puncte plate pe anvelopele solide (fără aer). Punctele plate ar putea afecta negativ stabilitatea.

Verificați suporturile de braț pentru a detecta componente slăbite, puncte de tensiune sau deteriorare. Dacă există o problemă, contactați atelierul local autorizat.

Verificați frânele. Acest test trebuie efectuat pe o suprafață plană, cu cel puțin 1 metru de spațiu liber în jurul scuterului.

10.8 Verificări săptămânale

Verificați sistemul de control și conexiunile încărcătorului pentru semne de coroziune. Contactați atelierul local autorizat dacă este necesar.

Verificați presiunea în anvelope dacă scuterul are cauciucuri cu aer. Dacă vreo anvelopă este dezumflată, contactați reparatorul local autorizat pentru înlocuirea anvelopei.

10.9 Verificări lunare

- Asigurați-vă că roțile auxiliare nu se freacă de sol atunci când conduceți scaunul cu roțile.
- Verificați roțile auxiliare pentru uzură excesivă. Înlocuiți-le dacă este necesar.
- Verificați uzura anvelopelor. Vizitați atelierul local autorizat pentru reparații.
- Păstrați scuterul dvs. de mobilitate curat și fără materiale străine, cum ar fi noroi, murdărie, păr, alimente, băuturi etc.

10.10 Audituri anuale

Duceți scuterul dumneavoastră la atelierul local autorizat pentru întreținere anuală, mai ales dacă folosiți scuterul zilnic. Acest lucru ajută la asigurarea funcționării corecte a scuterului de mobilitate și la prevenirea problemelor viitoare.

10.11 Huse din plasticABS

Dacă scaunul cu roțile are capace cu finisaj lucios, acestea au fost pulverizate cu un strat de etanșare transparent. Puteți aplica un strat ușor de ceară de mașină pentru a le menține să arate strălucitoare. Dacă scaunul cu roțile are capace cu finisaj mat, utilizați NUMAI produse care sunt potrivite pentru finisaj mat. Nu utilizați ceară, spray de detaliu sau orice produs destinat vopselei lucioase.

10.12 Rulmenți de osie și ansamblu motor/transmisie-osie-diferențial

Toate aceste elemente sunt pre-lubrificate, sigilate și nu necesită relubrifiere.

10.13 Consolă, încărcător și electronice din spate

Asigurați-vă că nu există umiditate în aceste părți. Lăsați aceste părți să se usuce complet dacă au fost expuse la umezeală înainte de a utiliza din nou scuterul de mobilitate.

10.14 Înlocuirea piuliței de siguranță tip nailon

Orice piuliță de siguranță de tip nailon care este îndepărtată în timpul întreținerii periodice, asamblării sau dezasamblării scaunului cu roțile trebuie înlocuită cu o piuliță nouă. Piulițele de blocare din nailon nu trebuie refolosite, deoarece inserția din nailon poate fi deteriorată, făcându-le să nu se potrivească. Piulițele de blocare din nailon de schimb sunt disponibile la magazinele locale de hardware sau prin intermediul centrului de service local autorizat.

10.15 Depozitarea scuterului

Dacă nu intenționați să utilizați scuterul de mobilitate pentru o perioadă lungă de timp, vă recomandăm să:

- Încărcați complet bateriile înainte de depozitare.
- Scoateți cutia bateriei din scuterul de mobilitate.
- Depozitați scuterul într-un mediu cald și uscat.
- Evitați depozitarea scuterului în locuri unde va fi expus la temperaturi extreme.
- Temperatura de depozitare recomandată: +5°C până la +40°C (41°F până la 104°F).
- Asigurați-vă că presiunea atmosferică este între 86 kPa și 106 kPa.

AVERTISMENT – Funcționare la temperatură ridicată, anvelopele se înmoaie.



Funcționare la temperatură foarte scăzută, utilizatorul îngheață.

Funcționare la temperatură foarte scăzută, cauciucuri crapă.

- Umiditate de depozitare recomandată: 30% până la 70%.



AVERTISMENT – Umiditatea ridicată poate afecta rezistența cadrului.

Bateriile care sunt descărcate în mod regulat și profund, încărcate rar, depozitate la temperaturi extreme sau depozitate fără a fi încărcate complet pot suferi daune permanente, ceea ce duce la o funcționare nefiabilă și o durată de viață scurtă. Se recomandă încărcarea periodică a bateriilor scuterului de mobilitate atunci când acesta este depozitat pentru perioade lungi de timp pentru a asigura o funcționare adecvată.

În cazul depozitării pe termen lung, poate fi necesar să plasați mai multe scânduri sub cadrul scaunului cu roțile pentru a-l ține de sol. În acest fel, greutatea scuterului nu cântărește anvelopele și este redusă șansa de apariție a punctelor plate în care anvelopele vin în contact cu solul.

10.16 Aruncarea scuterului cu handicap

Scuterul de mobilitate trebuie aruncat în conformitate cu reglementările locale și naționale aplicabile. Contactați agenția locală de gestionare a deșeurilor sau reparatorul autorizat pentru informații cu privire la eliminarea corectă a ambalajelor, a pieselor cadru metalic, a pieselor din plastic, a sistemelor electronice, a bateriilor, a materialelor din neopren, silicon și poliuretan.

11. Caracteristici tehnice

ARES
2024-01

Model	Ares
Tip	Scuter, tracțiune spate, categoria B
Greutatea maximă a utilizatorului	150 kg
Viteza maximă (conducere înainte)	12 km/h
Distanța minimă de frânare la viteza maximă	2100 mm
Autonomie	50 km
Înălțimea maximă a obstacolului	50 mm
Pantă maximă sigură	9°
Raza minimă de viraj	1400 mm
Lățimea minimă necesară pentru inversare	1800 mm
Dimensiuni, fără scaun (L x l, mm)	1270x590
Greutate totală inclusiv bateriile	83 kg
Greutatea bateriilor	27,95 kg
Greutatea maximă a unei singure componente (ansamblul cadru frontal)	26,21 kg
Adâncimea reală a scaunului	455 mm
Latimea utilizabila a scaunului	450 mm
Înălțimea suprafeței scaunului la capătul din față	120 mm
Înălțimea platformei piciorului	155 mm
Înclinarea scaunului	4°
Motor	320W
Baterie	52 Ah
Sistem de control	DR90
Clasa de protecție	IP X5
Incarcator baterie	Ieșire DC 24 V, 6 A
Clasa de protecție a incarcatorului bateriei	IPX1
Clasa de izolare a încărcătorului bateriei	Categoria 2
Nivelul maxim de zgomot al unui motor scuter	68 dB
Compatibilitate electromagnetică vs	ISO 7176-21
Inflamabilitatea tapetului vs	EN 1021-2
Diametrul roților din spate (număr)	10"
Diametrul roților din față (număr)	10"
Suspensie	Fata/spate
Sistem de control (wig-wag)	Pârghie pentru pornirea/oprirea mișcării
Consola de control	Comutator rotativ pentru controlul vitezei
Temperatura de depozitare și utilizare	+ 5°C până la +40°C
Umiditate de depozitare și utilizare	30% până la 70%
Ne rezervăm dreptul de a introduce modificări tehnice. Toleranța de măsurare: ± 15 mm / 1,5 kg / 1,5°. * Raza teoretică este redusă dacă trotineta este folosită frecvent pe podele în pantă, suprafețe denivelate sau pentru urcarea bordurilor. Distanța maximă de parcurs este testată în condiții ideale conform ISO 7176-4.	

Viteza și raza de acțiune pot varia în funcție de greutatea utilizatorului, tipul terenului, încărcarea și starea bateriei. Informațiile conținute aici sunt corecte la momentul publicării. Mobiak își rezervă dreptul de a modifica caracteristicile tehnice.

12.1 Garanție limitată doi (2) ani

Componentele de construcție a cadrului, inclusiv tuburile de suport al scaunului și sudurile cadrului, sunt garantate pentru doi (2) ani.

12.2 Garanția limitată a unui (1) an

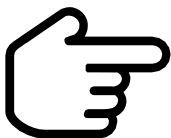
Scuterul Ares este pe deplin garantat timp de douăsprezece (12) luni de la data achiziționării împotriva oricăror defecte cauzate de manufactura defectuoasă sau materiale defecte. Această garanție nu reduce, ci completează drepturile dumneavoastră legale.

Toate componentele electronice și transmisia, inclusiv sistemele de control, încărcătoarele de baterii, diferențialul, motorul, roțile și frânele sunt garantate timp de un (1) an. Sistemul de control, bateriile sau încărcătorul de baterii trebuie întreținute de atelierul local autorizat Mobiak. Orice încercare de a deschide sau dezasambla aceste articole va anula garanția pentru acel articol.

12.3 Articole care nu sunt acoperite de garanție

Această garanție nu acoperă articolele care ar putea necesita înlocuire din cauza uzurii normale (anvelope, curele, becuri, tapițerie, capace de plastic, perii de motor, siguranțe și baterii) sau deteriorarea produsului din cauza utilizării greșite sau a unui accident, pentru care Mobiak sau agentul său nu va fi răspunzător. Această garanție nu include costurile cu forța de asistență tehnică.

12.4 Baterii



ATENȚIE – Degradarea treptată a performanței din cauza rămânerii în stare de descărcare sau la temperatură scăzută pentru o perioadă lungă de timp, sau uzura datorată utilizării intense nu este acoperită.

Bateriile sunt acoperite de o garanție de șase (6) luni de la producător.

12.5 Întreținere și service în garanție

Service-ul în garanție poate fi efectuat de un atelier autorizat Mobiak. Contactați atelierul local autorizat Mobiak pentru costurile aplicabile pentru vizitele de service.

12.6 Piese de schimb

Disponibilitatea pieselor de schimb este la discreția atelierului și nu a producătorului. Pentru mai multe informații despre piesele de schimb, vă rugăm să contactați atelierul local autorizat Mobiak.

Orientări și declarație a producătorului

În ceea ce privește compatibilitatea electromagnetică a cablurilor, sunt furnizate următoarele informații.

Cablu	Lungimea maximă a cablului, cu/fara armura		Număr	Clasificarea cablurilor
Linie de curent alternativ	170 cm	Fără armura	1 set	alimentare de curent alternativ
Linie de alimentare DC	115 cm	Fără armura	1 set	putere DC

Informații importante despre compatibilitatea electromagnetică (EMC)

Pentru acest echipament electric medical sunt necesare precauții speciale privind compatibilitatea electromagnetică și care trebuie puse în funcțiune conform informațiilor de compatibilitate electromagnetică incluse în manualul de utilizare. Echipamentul respectă standardul IEC 60601-1-2:2014 pentru imunitate și emisii. Cu toate acestea, trebuie luate precauții speciale:

- Echipamentul fără PERFORMANȚĂ DE BAZĂ este destinat utilizării într-un mediu sanitar casnic îngrijire.
- AVERTISMENT: Utilizarea acestui echipament adiacent sau stivuit cu alte echipamente trebuie evitată. În caz contrar, poate cauza o defecțiune. Dacă o astfel de utilizare este necesară, astfel de echipamente și alte echipamente trebuie monitorizate pentru a se asigura că funcționează normal.
- Utilizarea de accesorii, convertoare și cabluri, altele decât cele specificate sau furnizate de producătorul acestui echipament, poate provoca o creștere a emisiilor electromagnetice sau o scădere a imunității electromagnetice a acestui echipament, ducând la o funcționare incorectă.
- AVERTISMENT: Echipament portabil de comunicații cu frecvență radio (incl dispozitivele periferice, cum ar fi cablurile de antenă și antene externe) nu trebuie utilizate la mai puțin de 30 cm de orice parte a gamei de modele Ares, inclusiv cablurile specificate de producător. În caz contrar, poate apărea o degradare a performanței acestui echipament.
- AVERTISMENT: Dacă locația de utilizare este aproape (de exemplu, mai puțin de 1,5 km) la antenele de transmisie AM, FM sau TV, înainte de a utiliza acest echipament, trebuie să se confirme că este în funcționare normală pentru a se asigura că echipamentul rămâne în siguranță de perturbații electromagnetice pe toată durata de viață estimată a acestuia.

Tabel de conformitate pentru interferența electromagnetică (Tabelul 1)

Tabelul 1 - Emisii

Fenomen	Conformitate	Mediul electromagnetic
Spectacole frecvențe radio	CISPR 11 Grupa 1, Divizia B	Mediu de îngrijire la domiciliu
Armonic deformare	IEC 61000-3-2 Clasa A	Mediu de îngrijire la domiciliu
Fluctuațiile de tensiune	IEC 61000-3-3 Conformitate	Mediu de îngrijire la domiciliu

Tabel de conformitate pentru susceptibilitatea electromagnetică (Tabelul 2-5)

Tabelul 2 - Port incintă

Fenomen	De bază caietul de sarcini electromagnetic compatibilitate	Nivelurile testelor de imunitate
		Mediu de îngrijire la domiciliu
Electrostatic deversare	IEC 61000-4-2	±8 kV, contact ±2 kV, ±4 kV, ±8 kV, ± 15kV, aer
Câmpuri electromagnetice radiat la frecvențe radio	IEC 61000-4-3	10 V/m 80 MHz - 2,7 GHz 80% AM la 1 kHz
Câmpuri electromagnetice radiat la frecvențe radio	IEC 61000-4-3	20 V/m 26 MHz - 2,5 GHz 80% AM la 1 kHz
Câmpuri de proximitate de la echipamente fără fir comunicatii prin frecvențe radio	IEC 61000-4-3	Vedea Tabelul 3
Câmpuri magnetice cu frecvența rețelei	IEC 61000-4-8	30 A/m 50 Hz sau 60 Hz

Tabelul 3 - Câmpuri de proximitate de la echipamentele de comunicații cu frecvență radio fără fir