



MULTILINGUAL
MANUALS



INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE: SCOOTERUL „APOLLO”
MANUAL DE UTILIZARE: „APOLLO” pliabil de tip scuter
REF:0811800



| | |
|---|----|
| 1. Prefață | 3 |
| 2. Instrucțiuni de siguranță | 4 |
| 3. Ghid de siguranță | 6 |
| 3.1 Generalități | 6 |
| 3.2 Simboluri de siguranță a produsului | 6 |
| 3.3 Modificare | 10 |
| 3.4 Verificare de securitate | 10 |
| 3.5 Greutatea maximă admisă | 10 |
| 3.6 Transportul scuterului | 10 |
| 3.7 Orientări pentru deplasarea pe teren în pantă | 10 |
| 3.8 Precauții pentru funcționarea în aer liber și condiții meteorologice nefavorabile | 11 |
| 3.9 Limitări fizice | 11 |
| 3.10 Informații despre interferența electromagnetică | 11 |
| 3.11 Comportament în caz de incendiu | 12 |
| 4. Produsul dvs.... | 13 |
| 4.1 Maneta de operare manuala | 13 |
| 4.2 Indicator de stare a bateriei | 14 |
| 4.3 Maneta de accelerație | 14 |
| 4.4 Comutator cu cheie | 14 |
| 4.5 Selector de viteză | 14 |
| 4.6 Butonul claxonului | 14 |
| 5. Funcționare ... | 15 |
| 5.1 Înainte de a vă urca scuterul dvs. de mobilitate | 15 |
| 5.2 Urcarea în scaunul cu roțile | 15 |
| 5.3 Reglarea și verificarea înainte de a conduce | 15 |
| 5.4 Manipularea scaunului cu roțile | 15 |
| 5.5 Demontarea din scaunul cu roțile | 16 |
| 5.6 Funcția de cronometru pentru oprire | 16 |
| 6. Setare confort | 17 |
| 6.1 Reglarea volanului cu mânere D și oglinzi (opțional) | 17 |
| 6.2 Reglarea unghiului volanului (opțional) | 17 |
| 6.3 Reglarea rotației scaunului | 18 |
| 6.4 Reglarea distanței dintre suporturile de braț | 18 |
| 6.5 Reglarea înălțimii scaunului | 18 |
| 7. Demontarea și montarea | 19 |
| 7.1 Demontare | 19 |
| 7.2 Proceduri de dezasamblare | 19 |
| 7.3 Divizarea cadrului | 19 |
| 7.4 Asamblare | 20 |
| 8. Tratarea problemelor de bază | 21 |
| 9. Bateriile și încărcarea | 22 |
| 9.1 Prima încărcare | 22 |
| 9.2 Încărcarea scuterului | 22 |
| 9.3 Temperaturi de funcționare | 22 |
| 9.4 Funcționarea și încărcarea bateriei | 22 |
| 9.5 Încărcarea acumulatorilor | 23 |

| | |
|--|---|
| 10. Îngrijire și întreținere | 24 |
| 10.1 Anvelope | Roata 24 înlocuire ·24 Suprafețe exterioare |
| 10.2 | 24 Curățare și dezinfectie |
| 10.3 terminale baterie | 24 Verificări zilnice |
| 10.4 | 24 de verificări săptămânale |
| 10.5 | 25 de verificări lunare |
| 10.7 | 25 de audituri anuale |
| 10.8 | 25 capace din plastic ABS |
| 10.9 ansamblu motor/transmisie-axă-diferențial | 25 Consolă, încărcător și electronice |
| 10.10 din spate | 25 Înlocuire piuliță de siguranță tip |
| 10.11 nailon | 26 Depozitarea scaunului cu roțile |
| 10.12 Aruncarea scuterului cu handicap | 26 |
| 10.13 | |
| 10.14 | |
| 10.15 | |
| 10.16 | |
| 11. Caracteristici tehnice | 27 |
| 12. Garanție | 29 |
| 12.1 Garanție limitată de doi (2) ani | 29 |
| 12.2 Garanție limitată de un (1) an | 29 |
| 12.3 Articole care nu sunt acoperite de garanție | 29 |
| 12.4 Bateriile | 29 |
| 12.5 Întreținere și service în garanție | 29 |
| 12.6 Piese de schimb | 29 |

Anexa I: Informații despre compatibilitatea electromagnetică 30

Felicitări! Acum ai un scuter Apollo!

Acest scuter este fabricat de personal calificat și dedicat. Proiectat și fabricat conform specificațiilor de înaltă calitate.

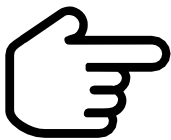
Citiți acest manual de utilizare înainte de a utiliza scuterul pentru prima dată. Utilizarea necorespunzătoare a scuterului poate cauza răniri, daune sau un accident de circulație.

Dacă, după ce ați citit acest manual, aveți în continuare întrebări, vă rugăm să nu ezitați să contactați reprezentantul local. Vor fi bucuroși să vă ajute.



AVERTIZARE!

Utilizarea necorespunzătoare poate cauza moartea, rănirea gravă, condiții periculoase sau deteriorarea produsului.



ATENȚIE!

Utilizarea necorespunzătoare poate cauza rănirea și/sau deteriorarea scuterului.



SFAT!

Urmați aceste instrucțiuni pentru a profita la maximum de scuterul dvs. și pentru a-l menține în stare de funcționare maximă.

Dacă scaunul cu roțile este folosit de alte persoane, se recomandă ca aceștia să aibă propria lor copie a manualului de utilizare.

Acest manual de utilizare include designul și caracteristicile tehnice ale produsului la momentul publicării. Deoarece designul este modificat, este posibil ca unele imagini din manual să nu corespundă scuterului pe care l-ați achiziționat. Ne rezervăm dreptul de a modifica designul.

Producătorul își declină orice responsabilitate pentru orice vătămare corporală sau daune materiale care pot apărea din cauza utilizării incorecte a acestui produs sau a utilizării acestuia fără măsurile de siguranță prescrise.

2. Instrucțiuni de siguranță

- Vă rugăm să rețineți că acesta este un scuter de mobilitate mic, conceput în principal pentru utilizare în interior. Ar trebui să fiți foarte atenți atunci când vă întoarceți, precum și în caz de cădere, obstacole și podea în pantă.
- Înainte de a vă așeza pe scaunul cu roțile, asigurați-vă întotdeauna că este complet desfășurat. Nu pliați scuterul decât dacă sunteți complet demontat, spătarul scaunului scuterului este rabatat și suporturile pentru brațe nu sunt în poziția cea mai de jos.
- Mecanismul de pliere al scaunului rulant are funcție anti-blocare. Acest design este destinat în principal pentru a evita deteriorarea cotierelor și a spătarului scaunului. Plierea se oprește dacă scaunul cu roțile începe să se plieze în timp ce utilizatorul stă pe el, dar poate avea nevoie de asistență pentru a se desfășura. Prin urmare, este strict interzisă plierea scuterului atunci când există o persoană pe scaun.
- Nu acționați mecanismul de pliere când există o persoană pe scaun.
- Citiți și aplicați informațiile conținute în manualul de utilizare. Nu utilizați acest produs sau orice alt echipament opțional disponibil decât dacă citiți și înțelegeți mai întâi aceste instrucțiuni. Dacă nu puteți înțelege niciun avertisment, avertisment sau instrucțiuni, contactați dealerul local înainte de a încerca să utilizați acest echipament. În caz contrar, pot apărea vătămări sau daune. Nu încercați niciodată să utilizați scaunul cu roțile peste capacitatea acestuia, așa cum este menționat în acest manual.
- Picioarele dumneavoastră trebuie să rămână pe platformă în orice moment când scuterul funcționează. Nu stați pe platformă.
- Circulați numai pe suprafețe plane unde toate cele patru roți ating solul, menținând suficient contact pentru a opera în siguranță scuterul de mobilitate.
- Dacă indicatorul de stare a bateriei este în zona roșie, încărcați scuterul cât mai curând posibil. O descărcare completă poate deteriora bateriile sau le poate scurta durata de viață.
- Obiectele metalice trebuie ținute departe de bornele bateriei. În caz contrar, poate apărea un șoc electric.
- Când viraj, reduceți întotdeauna viteza și mențineți un centru de greutate stabil. Nu faceți viraj strâns când conduceți scuterele cu viteză mai mare. Reduceți viteza înainte de a întoarce.
- Asigurați-vă că nu există obstacole în spatele dumneavoastră când scuterul mobil este în marșarier.
- Nu lăsați copiii să se joace lângă scuter sau să-l manevreze.
- Unele părți ale scuterului de mobilitate sunt sensibile la schimbările de temperatură. Sistemul de control poate funcționa numai într-un interval de temperatură de la -10 °C la 50 °C (de la -14 °F la 122 °F).
- La temperaturi extrem de scăzute, bateriile pot îngheța și funcționarea scuterului de mobilitate poate să nu fie posibilă. La temperaturi extrem de ridicate, poate funcționa la viteze mai mici datorită unei funcții de siguranță a sistemului de control care protejează motorul și alte componente electrice de potențiale deteriorări.

2. Instrucțiuni de siguranță

- A se păstra curat și uscat.
- Nu conduceți scuterul noaptea fără iluminare adecvată.
- Nu îndepărtați roțile auxiliare care nu se inversează sau roțile de transport.
- Când conduceți, țineți mâinile și picioarele departe de piesele mobile. Dacă purtați haine largi, aveți grijă să nu vă prindeți de roțile motoare.
- În cazul expunerii la surse externe de căldură, este posibilă creșterea temperaturii suprafeței.
- Nu conectați un prelungitor la încărcătorul de baterie.
- Este interzisă dezasamblarea sistemului de control, a motorului sau a încărcătorului de către oricine, altul decât un agent de service autorizat. Nerespectarea acestui lucru va anula orice garanție aplicabilă.
- Nu folosiți acest scuter de mobilitate pe drumuri sau bulevarde.
- Nu utilizați scuterul de mobilitate dacă vă aflați sub influența alcoolului, a drogurilor sau a altor substanțe care vă pot afecta abilitățile de conducere.
- Aveți grijă când conduceți scaunul cu roțile în zone aglomerate sau centre comerciale.
- În orice caz, scaunul cu roțile nu poate fi folosit ca scaun în interiorul unui autovehicul.
- Nu încercați să ridicați scaunul cu roțile din alte părți decât cadru (de exemplu, de pe scaun sau de pe capace).

3.1 Generalități

Înainte de a utiliza acest scuter de mobilitate, vă rugăm să citiți și să înțelegeți acest manual de utilizare în întregime.

Utilizatorii pot întâmpina condiții dificile de manevră, cum ar fi trecerea prin uși înguste, urcarea și coborârea rampelor, virajele și deplasarea pe podele neuniforme. Asigurați-vă că încetiniți, luați-vă timp și manipulați scaunul cu roțile cu grijă.

Trotineta este concepută pentru deplasarea ușoară a oamenilor. Este conceput pentru utilizare de către o singură persoană cu o greutate maximă de 136 kg fără pasageri (inclusiv copii). Trotineta electrică este concepută pentru adulți, nu pentru bunuri și nu pentru persoane sub 16 ani. Scaunul cu roțile electric este un mijloc de transport pentru persoanele cu probleme de mobilitate.

Scuterul este compus din cadru, motor, sistem de control, baterii, roți, carcasă, accesorii etc. Operatorul trebuie să citească cu atenție caracteristicile tehnice ale produsului înainte de a-l utiliza pentru prima dată și să respecte cerințele relevante. În caz contrar, acest produs nu poate fi utilizat.

Acest produs este un dispozitiv medical multifuncțional. Acest produs este utilizat independent într-un mediu spitalicesc și nu este utilizat împreună cu alte dispozitive medicale. Acest scuter nu este potrivit pentru pacienții hemiplegici sau paraplegici și nu poate fi folosit de persoane cu dizabilități mintale.

3.2 Simboluri pentru probleme de siguranță a produsului

Următoarele simboluri sunt folosite pe scaunul cu roțile pentru a identifica avertismentele, acțiunile obligatorii și acțiunile interzise. Este foarte important să le citiți și să le înțelegeți complet.

Semn informativ scuter.



NU îndeplinește cerințele ISO 7176-19 pentru utilizarea ca scaun într-un autovehicul. Când călătoriți cu un autovehicul, nu vă așezați pe scuterul de mobilitate.



Încărcați complet bateriile înainte de a utiliza scuterul.

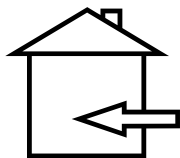
Scoateți cheia când părăsiți scuterul de mobilitate și lăsați-l nesupravegheat.



Scuterul Apollo nu este potrivit pentru utilizare ca scaun în interiorul unui autovehicul.



Contactați centrul local de reciclare sau atelierul autorizat pentru informații despre eliminarea corectă a pieselor produsului.



Indică faptul că accesoriul este destinat numai utilizării în interior.



Conține plumb.



Produsul trebuie eliminat în conformitate cu reglementările locale și naționale aplicabile. Contactați centrul local de reciclare sau atelierul autorizat pentru informații despre eliminarea corectă a pieselor produsului.



Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, ar putea duce la moarte sau răni grave. De asemenea, pot apărea daune materiale.



Indică un risc de electrocutare.



Interferențe electromagnetice - Interferențe de radiofrecvență (EMI-RFI) - Acest produs a fost testat și a atins un nivel de imunitate de 20 V/m.



Indică faptul că există condiții care pot provoca o explozie.



Bateriile conțin substanțe chimice corozive.



Există puncte de prindere/zdrobire.



Indică o acțiune obligatorie care ar trebui efectuată în conformitate cu instrucțiunile pentru a evita o situație periculoasă. Neefectuarea acțiunilor obligatorii poate duce la vătămări corporale și/sau deteriorarea echipamentului.



Citiți și aplicați informațiile conținute în manualul de utilizare.



≤300/136
lbs/kgs

Indică greutatea maximă admisă. Nu depășiți greutatea permisă prevăzută pentru produs.



Utilizați numai baterii de tip AGM sau Gel pentru a reduce riscul de scurgere sau condiții explozive.



Purtați ochelari de protecție.



N = Neutru (frânele sunt oprite și unitatea este în modul manual)



D = Conducere (frânele sunt pornite și unitatea este în modul de conducere)



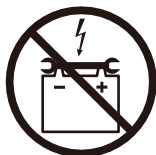
Indică o acțiune nepermisă care nu ar trebui efectuată în niciun moment și în nicio circumstanță. Dacă se efectuează o acțiune neautorizată, pot rezulta vătămări corporale și/sau deteriorarea echipamentului.



Nu utilizați baterii cu capacitate diferită (Ah). Nu folosiți baterii vechi și noi în același timp. Înlocuiți întotdeauna ambele baterii în același timp.



Nu utilizați baterii AGM și Gel în același timp. Utilizați întotdeauna baterii de același tip și chimie.



Asigurați-vă că bornele bateriei nu intră în contact cu unelte sau alte obiecte metalice. Contactul cu uneltele poate provoca electrocutare.



Când încărcați bateriile, nu permiteți copiilor să se joace lângă scuter fără supraveghere.



Scoaterea bornei de împământare poate cauza riscul de electrocutare. Dacă este necesar, introduceți corect un adaptor aprobat cu 3 pini într-o priză cu 2 pini.



Nu conectați un prelungitor la adaptor sau la încărcătorul de baterie.



Indică material inflamabil. Nu expuneți la surse de căldură, cum ar fi flacără deschisă sau scântei. Nu transportați bateriile cu materiale inflamabile sau combustibile.



Evitați expunerea la ploaie, zăpadă, gheață, sare sau apă stătătoare ori de câte ori este posibil. Păstrați și depozitați curat și uscat.



Nu scoateți roțile auxiliare care nu permit răsturnarea înapoi.



Când conduceți, țineți mâinile departe de roți. Dacă purtați haine largi, aveți grijă să nu vă prindeți de roțile motoare.



Nu activați modul manual în urcare.



Nu activați modul manual la coborâri.

24V 12AH

Placa de capacitate a bateriei

24V 20AH

Placa de capacitate a bateriei

3.3 Modificare

Nicio piesă, caracteristică sau funcție nu poate fi modificată, eliminată, dezactivată sau adăugată la scuterul de mobilitate. MOBIAK oferă o mare varietate de accesorii pentru scaune rulante care vă vor satisface nevoile.



AVERTISMENT – Nu modificați scuterul de mobilitate în niciun fel. În caz contrar, garanția va fi anulată.

3.4 Verificare de securitate



ATENȚIE – Verificați următoarele componente înainte de fiecare utilizare:

- Conexiuni electrice și cablaje – etanșeitate bună și fără semne de coroziune
- Baterii – complet încărcate și fără semne de coroziune
- Frână – controlul funcționării frânei electromagnetice
- Sistem de pliere – asigurați-vă că scuterul este complet desfășurat
- Anvelope – asigurați-vă că nu sunt deteriorate sau uzate excesiv Dacă observați o problemă, contactați atelierul local autorizat.MOBIAK să ceară ajutor.

3.5 Greutatea maximă admisă

Acest scuter de mobilitate este conceput și fabricat exclusiv pentru transportul unei persoane cu o greutate maximă de 136 kg. Nu este conceput pentru transportul de mărfuri sau articole sau pentru orice altă utilizare decât cea descrisă mai sus.



AVERTISMENT – Depășirea limitei de greutate maximă va anula garanția. MOBIAK nu este responsabil pentru eventualele vătămări sau daune cauzate de depășirea greutății maxime permise.

3.6 Transportul scuterului

Când transportați scuterul de mobilitate într-un vehicul, acesta ar trebui să fie bine fixat pe spatele unui semicamion, pe patul unui camion sau pe portbagajul unei mașini.

Pentru a asigura siguranța utilizatorului și pentru a evita deteriorarea scaunului cu roțile în timpul manipulării, acesta trebuie ridicat numai din următoarele poziții:

- a. Mâner cadru spate. b. Coloana de direcție. c. Bara de protecție față

Acest scuter pentru scaun cu roțile este potrivit pentru transportul rutier și maritim.



Nu stați pe scuterul de mobilitate în timp ce vă aflați într-un vehicul în mișcare.

3.7 Ghid pentru deplasarea pe teren în pantă

Aveți grijă când vă apropiați de pante în sus sau în coborâre. Dacă este necesar, reduceți viteza înainte de a conduce în pantă.

Pe dealuri, ar trebui să încercați să mențineți scuterul de mobilitate în mișcare înainte. Dacă trebuie să vă opriți, aveți grijă și accelerați încet scuterul înainte.

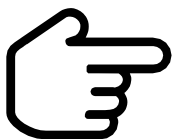
La coborâri, setați viteza scuterului de mobilitate la cea mai mică valoare și procedați cu prudență. Dacă scuterul coboară mai repede decât se aștepta, eliberați încet pedala de accelerație pentru a opri, apoi împingeți ușor accelerația înainte pentru a continua în siguranță în jos.



AVERTISMENT – În urcare și coborâre, conduceți întotdeauna scuterul de mobilitate drept înainte, niciodată în marșarier. Mișcările imprevizibile sau mișcările înainte și înapoi pot crește șansa de răsturnare. Modificările în panta terenului pot reduce stabilitatea. În orice caz, nu călătoriți pe terenuri cu o pantă mai mare decât unghiul maxim de stabilitate prevăzut pentru scuterul de mobilitate specific.

3.8 Precauții pentru funcționarea în aer liber și condiții meteorologice nefavorabile

Deși trotineta de mobilitate este destinată utilizării în interiorul casei pentru a vă facilita activitățile de zi cu zi, MOBIKAK înțelege că există momente când scuterul trebuie să funcționeze în aer liber. De aceea este conceput pentru a funcționa excepțional de bine pe teren plat.



ATENȚIE – Când mergeți cu scuterul în aer liber, evitați terenul accidentat, terenul moale, iarba înaltă, pietrișul sau nisipul, bălțile de apă dulce sau sărată, malurile râurilor, lacurile sau plajele. Dacă nu sunteți sigur de o suprafață, evitați-o.

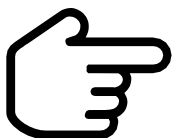
Expunerea la vreme rea trebuie evitată întotdeauna. Dacă întâmpinați vreme rea în timp ce conduceți acest scuter de mobilitate, mergeți imediat la cel mai apropiat adăpost. Scuterul de mobilitate trebuie să fie complet uscat înainte de a-l utiliza, a încărca bateriile sau a-l depozita.

3.9 Limitări fizice

Acest scuter pentru scaun cu roțile este conceput și fabricat exclusiv pentru transportul unei persoane cu o greutate maximă de 136 kg. Utilizatorul trebuie să aibă o vedere bună și să fie vigilent. Trebuie să fiți atenți și să folosiți bunul simț atunci când utilizați scuterul. Luați în considerare întotdeauna propriile limitări și medicamentele pe care le utilizați atunci când utilizați scuterul de mobilitate.



AVERTISMENT – Nu utilizați niciodată scuterul de mobilitate în timp ce vă aflați sub influența alcoolului sau a altor substanțe halucinogene. Nu fumați niciodată în timp ce stați pe scuter. Dacă tapetul este rupt sau uzat, acesta trebuie înlocuit imediat. În caz contrar, riscul de incendiu crește.



ATENȚIE – Fiți conștienți de precauțiile, avertismentele și problemele de siguranță ale oricăror medicamente pe bază de rețetă sau fără prescripție medicală pe care le luați în timp ce utilizați scuterul pentru mobilitate.

3.10 Informații privind interferența electromagnetică

S-a dovedit prin teste că interferența electromagnetică afectează negativ performanța și controlul scaunelor cu roțile electrice.

Interferența electromagnetică poate proveni dintr-o varietate de surse, inclusiv telefoane mobile, radiouri bidirecționale, posturi de radio, posturi de televiziune, transmițătoare radio de amatori, legături fără fir pentru computer, semnale cu microunde, transmițătoare de paginare și emițătoare-receptoare utilizate în vehiculele de urgență.

Undele de interferență electromagnetică pot determina mișcarea neintenționată a scuterului sau pot deteriora sistemul de control. Fiecare scaun cu roțile electric este imun la interferențe electromagnetice. Cu cât este mai mare nivelul de imunitate, cu atât este mai mare protecția. Intensitatea interferenței poate fi măsurată în volți pe metru (V/m). În prezent, cu mijloacele tehnologice actuale, este posibil să se realizeze un nivel de imunitate de până la 20 V/m care asigură protecție împotriva celor mai comune surse de interferență electromagnetică. Trotineta ta, fara modificari, are un nivel de imunitate de 20 V/m.

Interferența electromagnetică devine mai intensă pe măsură ce distanța față de sursa de radiație scade. Interferențe electromagnetice de la dispozitivele mobile

radiourile sunt deosebit de îngrijorătoare. Este posibil să aduceți din neatenție interferența electromagnetică de mare intensitate prea aproape de sistemul de control al scuterului, afectând mișcarea și frânarea. Pentru a evita posibile interferențe cu sistemul de control al scuterului, sunt date următoarele avertismente.



AVERTISMENT – Nu utilizați transceiver portabile, cum ar fi aparatele de radio care transmit în banda de frecvență radio civilă (CB) și nu utilizați dispozitive personale de comunicare, cum ar fi telefoanele mobile, în timp ce scuterul este în funcțiune.



AVERTISMENT – În urcare și coborâre, conduceți întotdeauna scuterul de mobilitate drept înainte, niciodată în marșarier. Mișcările imprevizibile sau mișcările înainte și înapoi pot crește șansa de răsturnare. Modificarea pantei terenului.



AVERTISMENT – Fiți atenți la emițătoarele din apropiere, cum ar fi posturile de radio sau televiziune, și evitați să vă apropiați prea mult.

3.11 Comportament în caz de incendiu

Inflamabilitatea tapetului conform EN 1021-2.

Scuterul de mobilitate Apollo este ușor de utilizat și este destinat în principal utilizării în interior. Este pliabil, ceea ce îl face ușor de depozitat sau transportat. În imaginea următoare, sunt afișate toate părțile legate de utilizator/șofer. Aceste piese sunt descrise, după caz, în secțiunile care se ocupă de manipulare și întreținere. La Apollo frânele sunt situate deasupra capacului din spate.



Figura 1. Părți importante

- | | | |
|------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1. Consola de control | 4. Cutia bateriei | 7. Scaun si spatar |
| 2. Mâner | 5. Roata fata | 8. Maneta manuala |
| 3. Coloana de directie | 6. Platforma pentru picioare | 9. Roata spate/roata motoare |

4.1 Pârghie de operare manuală

Ori de câte ori aveți nevoie sau doriți să împingeți scaunul cu roțile pentru o distanță scurtă, îl puteți seta în modul manual.

1. Localizați pârghia de deblocare manuală în partea dreaptă sus a panoului din spate.
2. Împingeți maneta manuală înainte pentru a decupla sistemele de antrenare și de frânare. Acum poți împinge scaunul cu roțile.
3. Împingeți maneta manuală înapoi pentru a reactiva sistemele de acționare și de frânare. Astfel, scaunul cu roțile iese din modul manual.



AVERTISMENT – Înainte de a porni sau opri scuterul de mobilitate, scoateți cheia din contact. Nu vă așezați niciodată pe un scuter de mobilitate când acesta este în modul manual. Nu utilizați niciodată scuterul de mobilitate atunci când este în pantă. Când scuterul mobil este în modul manual, sistemul de frânare este dezactivat.

- Motorul poate fi oprit numai atunci când scuterul se află pe o suprafață plană.
- Asigurați-vă că cheia este scoasă din contact.
- Stați pe partea laterală a scuterului pentru a activa sau dezactiva modul manual.
- Nu vă așezați niciodată pe scaunul cu roțile pentru a face acest lucru.
- După ce ați împins scuterul de mobilitate cât de mult este necesar, readuceți-l întotdeauna în modul de alimentare pentru a bloca frânele.



- | | | | |
|----|-------------------------------|----|--------------------|
| 1. | Indicator de stare de baterii | 4. | Selector de viteză |
| 2. | Maneta de acceleratie | 5. | Corn |
| 3. | Comutator cu cheie | | |

4.2 Indicator de stare a bateriei

Când cheia este introdusă complet în comutator pentru a porni scuterul, acest indicator arată puterea aproximativă a bateriei. Pentru mai multe informații despre indicatorul de stare a bateriei, consultați 9. „Baterii și încărcare”.

4.3 Maneta de accelerație

Cu această pârghie, puteți controla viteza înainte și înapoi a scaunului cu roțile

- până la valoarea maximă implicită setată cu selectorul.
- Puneți mâna dreaptă pe mânerul drept și mâna stângă pe mânerul stâng.
- Cu degetul mare drept, apăsați partea dreaptă a pârgchiei și decuplați frânele scuterului pentru a merge înainte.
- Eliberați maneta și lăsați scaunul cu roțile să se oprească înainte de a apăsa pe cealaltă parte a pârgchiei pentru a inversa.
- Când maneta este eliberată complet, aceasta revine automat în poziția centrală „oprire” și activează frânele scaunului cu roțile.

4.4 Comutator cu cheie

- Introduceți cheia în comutator pentru a activa scaunul cu roțile.
- Scoateți cheia din contact pentru a opri scuterul pentru mobilitate. Deși cheia poate rămâne în comutator atunci când scuterul mobil este oprit, vă recomandăm să o scoateți pentru a preveni utilizarea neautorizată a scuterului dumneavoastră.

4.5 Selector de viteză

Cu acest selector, puteți preselecția și limita viteza maximă a scuterului dvs. de mobilitate.

- Simbolul păsării corespunde setării vitezei minime.
- Simbolul avionului corespunde setării vitezei maxime.

4.6 Buton claxon

Acest buton activează un sunet de avertizare. Pentru ca claxonul să funcționeze, scuterul de mobilitate trebuie activat. Simțiți-vă liber să folosiți cornul. În acest fel, accidentele sau rănilor pot fi prevenite.

5.1 Înainte de a vă urca scuterul dvs. de mobilitate

- Ai încărcat complet bateriile? Vedeți 9. „Baterii și încărcare”.
- Maneta de schimbare manuală este în poziția de putere (poziția marșarier)? Nu lăsați niciodată maneta de mână în poziție înainte decât dacă împingeți scuterul de mobilitate cu mâinile.
- Asigurați-vă că temperatura ambiantă este între -25°C și 50°C.
- Asigurați-vă că umiditatea ambiantă este între 30% și 70%.
- Asigurați-vă că presiunea atmosferică este între 86 kPa și 106 kPa.

5.2 Urcarea în scaunul cu roțile

1. Asigurați-vă că cheia este scoasă din comutator.



AVERTISMENT – Nu încercați niciodată să vă urcați sau să coborâți din scuter fără a scoate mai întâi cheia din contact. Acest lucru împiedică mișcarea scaunului cu roțile în cazul contactului accidental cu maneta de accelerație.

2. Stați pe partea laterală a scuterului de mobilitate.
3. Eliberați pârghia de rotație a scaunului și rotiți scaunul până când este cu fața spre dvs.
4. Asigurați-vă că scaunul este blocat pe loc.
5. Stați confortabil și în siguranță pe scaun.
6. Eliberați maneta de rotație a scaunului și rotiți scaunul până când vă aflați într-o poziție cu fața în față.
7. Asigurați-vă că scaunul este blocat pe loc.
8. Asigurați-vă că picioarele dvs. se sprijină bine pe platformă.

5.3 Reglarea și verificarea înainte de a conduce

- Scaunul este la înălțimea potrivită? Vedeți 6. „Setări de confort”.
- Scaunul este fixat pe loc?
- Este volanul într-o poziție convenabilă și fixat pe loc? Vedeți 6. „Setări de confort”.
- Cheia este în comutator?
- Funcționează corect claxonul scaunului cu roțile?
- Este traseul pe care intenționați să îl urmați fără oameni, animale de companie și obstacole?
- Ți-ai planificat traseul pentru a evita orice teren denivelat și cât mai multe schimbări de pantă?

5.4 Manipularea scaunului cu roțile

AVERTISMENT – Următoarele pot afecta în mod negativ direcția și stabilitatea manevrării scuterului de mobilitate:



- Dacă, în timp ce stai pe trotinetă, ții sau legați de ea lesa animalului dvs. de companie pentru a-l duce la plimbare.
- Dacă transportați pasageri (inclusiv animale de companie)
- Dacă atârnați obiecte pe volan
- Dacă sunteți remorcat sau împins de un alt autovehicul

AVERTISMENT – Când utilizați scuterul de mobilitate, trebuie să aveți în permanență ambele mâini pe ghidon și picioarele pe platformă. Din această poziție de conducere, aveți cel mai bun control asupra vehiculului dumneavoastră.

- Setati selectorul de viteză la viteza dorită.
- Apăsati degetul mare pe partea corespunzătoare a clapetei de accelerație.
- Frâna cu disc de parcare electromecanică este decuplată automat, iar scuterul de mobilitate accelerează lin până la viteza pe care ați preselectat-o cu selectorul de viteză.
- Trageți de mânerul din stânga pentru a direcționa scaunul cu roțile spre stânga.

- Trageți de mânerul din dreapta pentru a direcționa scaunul cu roțile spre dreapta.
- Mutați volanul în poziția centrală pentru a vira înainte.
- Pentru a opri, eliberați încet clapeta de accelerație. Frânele electronice se cuplează automat când scuterul de mobilitate este oprit.

NOTĂ: Viteza înapoi a scuterului de mobilitate este mai mică decât viteza înainte pe care o presetați cu selectorul de viteză. Tot la mers înapoi se aude un semnal sonor (alarma).

5.5 Descălecarea din scaunul cu roțile

1. Imobilizați scuterul de mobilitate.



AVERTISMENT – Nu încercați niciodată să vă urcați sau să coborâți din scuter fără a scoate mai întâi cheia din contact. Acest lucru împiedică mișcarea scaunului cu roțile în cazul contactului accidental cu maneta de accelerație.

2. Scoateți cheia din contact.
3. Eliberați maneta de rotație a scaunului și rotiți scaunul până când vă aflați în fața laterală a scuterului de mobilitate.
4. Asigurați-vă că scaunul este blocat pe loc.
5. Coborâți cu grijă și în siguranță de pe scaun și stați pe partea laterală a scuterului de mobilitate.
6. Puteți lăsa scaunul cu fața în lateral pentru a facilita următoarea urcare în scaunul cu roțile.

5.6 Funcția de cronometru de oprire

Acest scuter de mobilitate are o funcție de temporizator de oprire automată care economisește energie, concepută pentru a-și păstra durata de viață a bateriei. Dacă lăsați accidental cheia în comutator și în poziția ON, dar nu utilizați scuterul pentru mobilitate timp de aproximativ 15 minute, sistemul de control al scuterului mobil se oprește automat.

Dacă funcția de cronometru de repaus este activată, urmați pașii de mai jos pentru a reveni la funcționarea normală.

1. Scoateți cheia din contact.
2. Reintroduceți cheia în întrerupător și porniți scaunul cu roțile.

6.1 Reglarea volanului cu mânere D și oglinzi (opțional)



Figura 3. Volan cu mânere D și oglinzi

- Este posibil să reglați oglinzile:
1. Mișcați capacul ③ în sus.
 2. Slăbiți șurubul oglinzii.
 3. Prindeți ușor tubul ②.
 4. Rotiți tubul ② și așezați oglinda ① în poziția dorită.

6.2 Reglarea unghiului volanului (opțional)

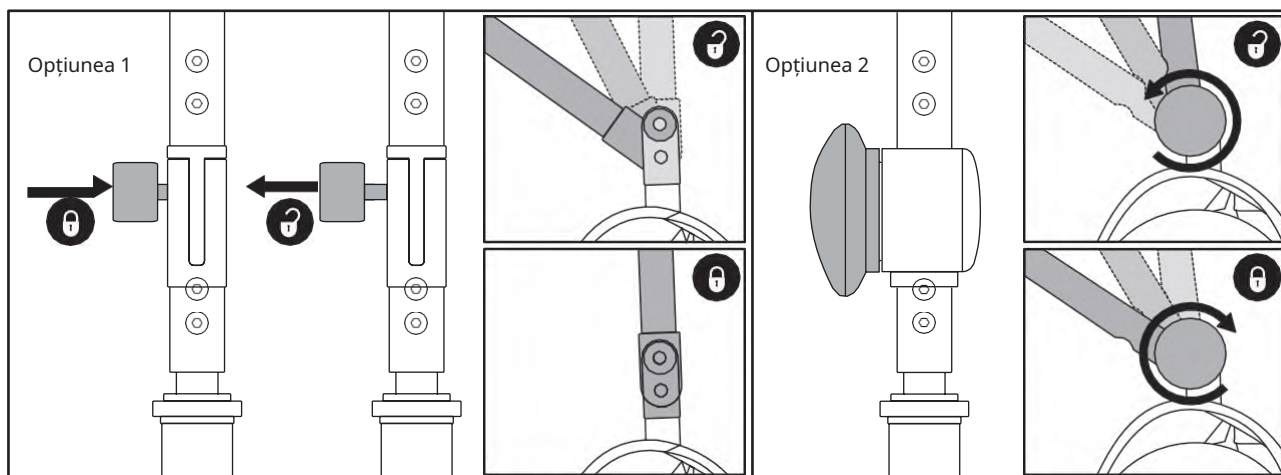


Figura 4. Buton de reglare a volanului

Volan Opțiunea 1: Volanul este ținut pe loc de un mâner. Acceptă doar două stări: blocare și deblocare la înălțime. Nu are funcție de reglare a unghiului.

- Scoateți mânerul din orificiul ghidonului pentru a-l debloca și a rabata scuterul.
- Țineți ghidonul la înălțimea maximă și eliberați mânerul. Se va fixa automat înapoi în orificiul ghidonului pentru a-l bloca pe loc.

Volan Opțiunea 2: Volanul este ținut pe loc de un mâner. Suportă reglarea în diferite unghiuri. Înălțimea poate fi reglată în funcție de cerințele utilizatorului.

- Rotiți mânerul în sens invers acelor de ceasornic pentru a debloca ghidonul și rabatați scuterul.
- Țineți ghidonul la înălțimea potrivită și rotiți mânerul în sensul acelor de ceasornic pentru a bloca ghidonul.



AVERTISMENT - Scoateți cheia din contact înainte de a regla volanul sau scaunul. Nu încercați niciodată să reglați volanul sau scaunul în timp ce scuterul mobil este în mișcare.



ATENȚIE - Pentru a coborî complet ghidonul, trebuie mai întâi să scoateți scaunul și cutia bateriei. Scoateți scaunul din scuterul de mobilitate trăgându-l în sus.

6.3 Reglarea rotației scaunului

Pârghia de rotație a scaunului situată pe partea dreaptă a bazei scaunului fixează scaunul în diferite poziții.

Vedeți Figura 5.

1. Trageți în sus maneta de rotație a scaunului pentru a elibera scaunul.
2. Rotiți scaunul în poziția dorită.
3. Eliberați maneta pentru a bloca scaunul pe loc.

6.4 Reglarea distanței dintre suporturile de braț

Distanța brațelor poate fi redusă sau mărită.

1. Slăbiți butoanele de reglare a suportului brațului.
2. Glisați suporturile de braț înăuntru sau în afară până când se atinge distanța dorită.
3. Strângeți butoanele de reglare a suportului brațului.



ATENȚIE - Îndreptați cotierele în sus pentru a facilita urcarea și coborârea din scuter.

6.5 Reglarea înălțimii scaunului

Scaunul poate fi amplasat la diferite înălțimi. Vedeți Figura 6.

1. Scoateți scaunul și cutia bateriei din scuterul de mobilitate.
2. Folosiți inelul atașat pentru a trage și scoate știftul de reținere de pe tija inferioară a scaunului.
3. Ridicați sau coborâți tija superioară a scaunului la înălțimea dorită.
4. În timp ce țineți tija superioară a scaunului la această înălțime, aliniați orificiile de reglare a tije superioare și inferioare.
5. Introduceți complet știftul de reținere.
6. Reinstalați cutia bateriei și scaunul.

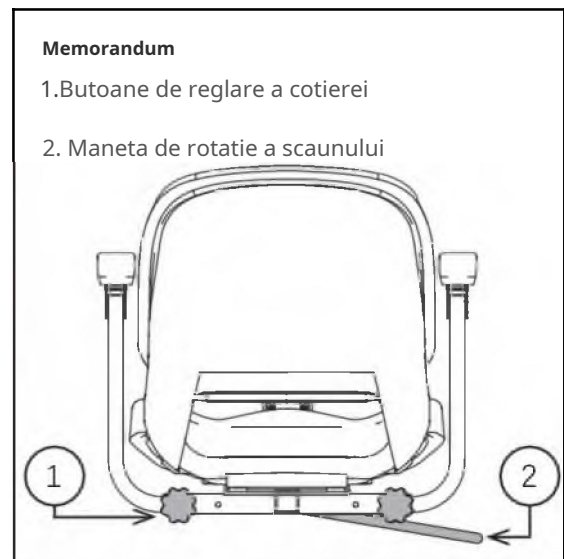


Figura 5. Reglaje scaun

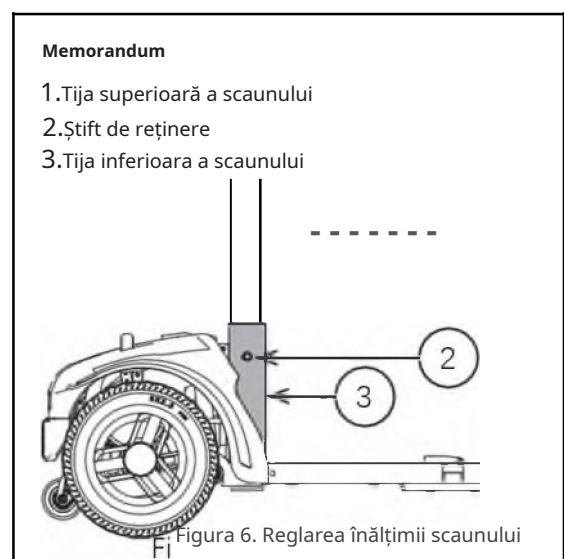


Figura 6. Reglarea înălțimii scaunului

7.1 Dezasamblarea

Puteți dezasambla scaunul cu roțile în mai multe părți: ① scaun, ② panou din spate, ③ cadru frontal, ④ coș, ⑤ cutie pentru baterii. Nu sunt necesare instrumente pentru demontarea sau montarea scaunului cu roțile. Demontarea sau asamblarea scuterului de mobilitate trebuie făcută întotdeauna pe o suprafață plană, uscată, cu suficient spațiu pentru a vă deplasa și lucra - aproximativ 1,5 metri în toate direcțiile.

7.2 Proceduri de dezasamblare



AVERTISMENT - Nu ridicați mai multă greutate decât puteți suporta. Când dezasamblați sau asamblați scaunul cu roțile, cereți ajutor ori de câte ori este nevoie.

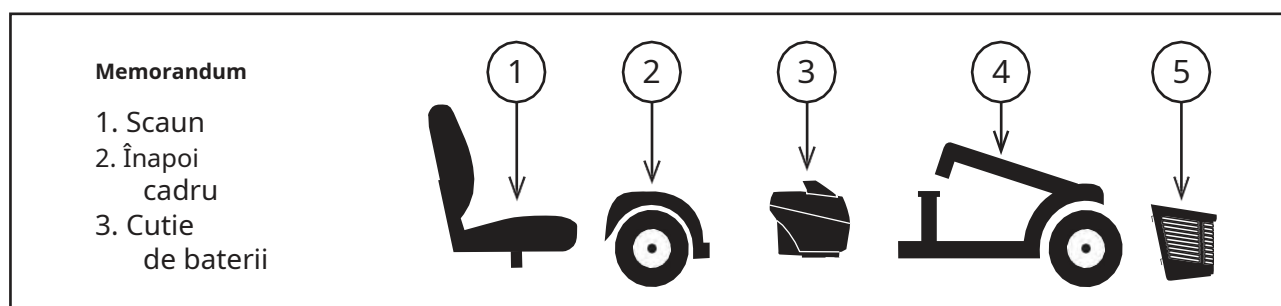


Figura 7. Scaun cu roțile dezasamblat

1. Scoateți scaunul din scaunul cu roțile trăgându-l drept în sus. Dacă întâmpinați rezistență atunci când scoateți scaunul, eliberați maneta de rotație a scaunului și balansați scaunul înainte și înapoi în timp ce ridicați.
2. Scoateți cutia bateriei din scaunul cu roțile trăgând-o în sus.

7.3 Separarea cadrului



ATENȚIE - Înainte de a încerca asamblarea, înclinați jumătatea din spate a scuterului de mobilitate ușor înapoi pe roțile auxiliare care nu se inversează, așa cum se arată în Figura 8.

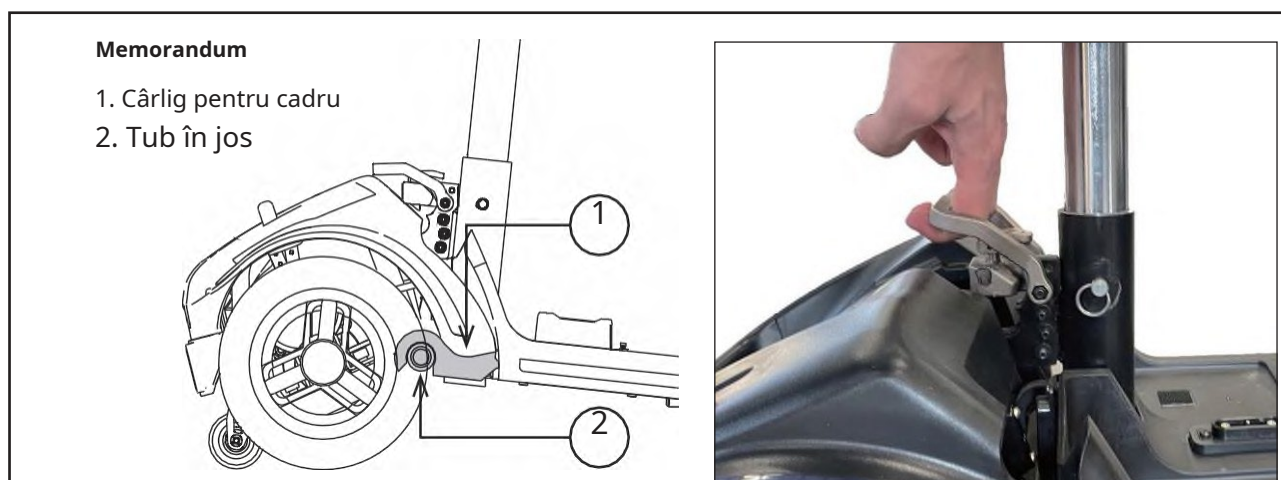


Figura 8. Pârghia de eliberare a cadrului

1. După ce ați scos scaunul și cutia bateriei (vezi „Proceduri de dezasamblare” pe pagina anterioară), coborâți ghidonul și strângeți mânerul de reglare al ghidonului. Vedeți Figura 4.
2. Ridicați pârghia de eliberare a cadrului și deplasați cadrul frontal înainte până când cârligele cadrului frontal nu se mai sprijină de tubul cadrului din spate.
3. Separați încet cele două părți ale scaunului cu roțile. Vedeți Figura 8.

7.4 Asamblare

1. Folosiți pârghia de eliberare a cadrului frontal pentru a ridica cadrul frontal în timp ce aliniați cârligele cadrului frontal cu tubul cadrului din spate. Vedeți Figura 8.
2. Odată ce cârligele sunt peste tubul cadrului din spate, coborâți cadrul din față și rotiți cadrul din spate în același timp. Aceasta va bloca automat conexiunea cadrelor. Vedeți Figura 8.
3. Ridicați volanul și fixați mânerul de reglare a volanului. Vedeți Figura 4.
4. Reinstalați cutia bateriei.
5. Reinstalați scaunul și rotiți-l până când se blochează în poziție.



AVERTISMENT – Dacă indicatorul bateriei de pe indicatorul de stare a bateriei clipește, scuterul a detectat o defecțiune. În acest caz, urmați procedura de mai jos:

1. Eliberați controlul semnalului, apoi opriți și porniți din nou scuterul. Dacă indicatorul nu se stinge, treceți la pasul 2 de mai jos.
2. Opriți scuterul și încărcați complet bateria. Dacă indicatorul nu se stinge, treceți la pasul 3 de mai jos.
3. Numărați numărul de clipiri. Simbolul va clipi de mai multe ori și apoi va fi o pauză lungă. Numărați numărul de clipiri între două pauze și raportați la distribuitorul local. Codurile de eroare indicate prin clipire sunt enumerate mai jos.

| Clipește | Descriere | Interpretare |
|----------|---|--|
| 1 | Putere redusă baterie | Bateriile sunt descărcate. <ul style="list-style-type: none"> • Reîncărcați bateriile. |
| 2 | Putere foarte scăzută baterie | Bateriile sunt uzate. Reîncărcați bateriile. Verificați bateriile, conexiunile aferente și cablurile aferente. |
| 3 | Înaltă tensiune baterie | Tensiunea bateriei este prea mare. Acest lucru se poate întâmpla în cazul supraîncărcării și/sau conducerii pe pante abrupte. Dacă conduceți în jos, reduceți viteza pentru a minimiza sarcina în timpul frânării regenerative. |
| 4 | Limita curentului sau foarte sus temperatura la sistem de control | Curentul nominal maxim al motorului este depășit prea mult timp. <ul style="list-style-type: none"> • Scuterul poate fi immobilizat. Opriți sistemul de control, lăsați-l câteva minute și porniți-l din nou. • Poate exista o defecțiune a motorului. Verificați motorul, conexiunile aferente și cablurile aferente. |
| 5 | Problema la frâna parcare | Fie întrerupătorul de deblocare a frânei de mână a fost activat, fie există o defecțiune la frâna de mână. <ul style="list-style-type: none"> • Verificați frâna de parcare, conexiunile aferente și cablurile aferente. • Asigurați-vă că toate comutatoarele relevante sunt în pozițiile lor corecte. |
| 6 | Nu este permis mișcare | A fost activată o funcție de oprire sau încărcătorul nu permite mișcarea sau există o eroare OONAPU (altul decât mort la pornire). <ul style="list-style-type: none"> • Eliminați situația care necesită imobilizare (scaun ridicat etc.). • Deconectați încărcătorul de baterie. • Asigurați-vă că clapeta de accelerație este în punctul neutru când activați sistemul de control. • Accelerația poate necesita recalibrare. |
| 7 | Eroare potențiomtru viteză | Accelerația, potențiomtrul limită de viteză, SRW sau cablurile aferente pot fi defecte. <ul style="list-style-type: none"> • Verificați accelerația, potențiomtrul de viteză, conexiunile aferente și cablurile aferente. |
| 8 | Problemă în tensiunea motorului | Există o defecțiune la motor sau cablarea acestuia. <ul style="list-style-type: none"> • Verificați motorul, conexiunile aferente și cablurile aferente. |
| 9 | O altă eroare | Poate exista o defecțiune internă în sistemul de control. <ul style="list-style-type: none"> • Verificați toate conexiunile și cablajul. |

Înainte de a încărca bateriile, citiți instrucțiunile de încărcare relevante incluse în acest manual, precum și în manualul furnizat împreună cu încărcătorul de baterii. Indicatorul de stare a bateriei situat pe consola de control arată puterea aproximativă a bateriei folosind un cod de culoare. De la dreapta la stânga pe afișaj, culoarea verde indică bateriile complet încărcate, culoarea galbenă indică faptul că încărcarea este în stare de epuizare, iar culoarea roșie indică faptul că este necesară o reîncărcare imediată. Pentru a asigura cea mai mare precizie posibilă, indicatorul de stare a bateriei trebuie verificat în timpul funcționării scuterului de mobilitate atunci când acesta se deplasează la viteză maximă pe o suprafață uscată și plană.

8.1 Prima taxă

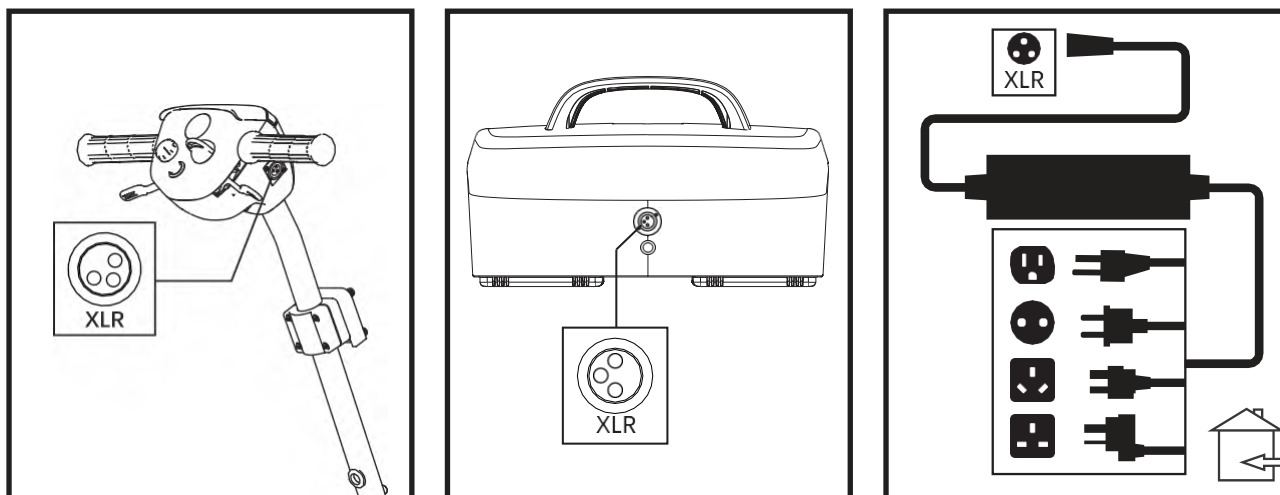
Acest scuter de mobilitate necesită două baterii de 12 V cu descărcare profundă, care au o durată lungă de viață, sigilate și fără întreținere.

Acestea sunt reîncărcate cu sistemul de încărcare furnizat în afara vehiculului. Încărcați bateriile scaunului cu roțile timp de cel puțin 8 până la 14 ore înainte de a-l utiliza pentru prima dată. Păstrați bateriile complet încărcate pentru a asigura buna funcționare a scuterului dvs. de mobilitate.

8.2 Încărcarea scuterului

Scuterul de mobilitate poate fi încărcat folosind porturile de încărcare situate pe scuter sau în cutia bateriei. Conectați încărcătorul la scuter sau la cutia bateriei și apoi la priză. Când bateriile sunt complet încărcate, deconectați încărcătorul de la scuter.

8.3 Temperaturi de funcționare



Acest scuter de mobilitate este conceput pentru a funcționa ideal între -10°C și 50°C . La temperaturi extrem de scăzute, bateriile pot îngheța în funcție de încărcare, utilizare și compoziție. La temperaturi extrem de ridicate, scuterul de mobilitate poate funcționa la o viteză mai mică. Acest lucru se datorează mecanismului de siguranță încorporat care previne orice deteriorare a cutiei de viteze și a altor funcții electronice în timpul funcționării la temperaturi foarte ridicate.

8.4 Funcționarea și încărcarea bateriei

Dacă folosiți scuterul de mobilitate zilnic, încărcați-i bateriile imediat ce ați terminat de utilizat pentru o zi. Scaunul cu roțile va fi gata în fiecare dimineață. Se recomandă încărcarea bateriilor scuterului de mobilitate zilnic, timp de cel puțin 8-14 ore, după utilizare. Se recomandă să continuați încărcarea bateriilor pentru încă 4 ore după ce încărcătorul indică faptul că încărcarea este completă.

Dacă utilizați scuterul de mobilitate o dată pe săptămână sau mai puțin, încărcați-i bateriile cel puțin o dată pe săptămână timp de cel puțin 24 de ore.

8.5 Încărcarea bateriilor



ATENȚIE – Păstrați bateriile complet încărcate și evitați descărcarea profundă. Pentru instrucțiuni de încărcare, consultați manualul livrat cu încărcătorul de baterie. Se recomandă încărcarea bateriilor pentru cel puțin 48 de ore continue, o dată pe lună, pentru a îmbunătăți performanța și durata de viață a bateriilor.

Indicatorii de pe încărcător indică diferitele stări de încărcare. Indicator roșu – Indică încărcarea în curs.

Indicator verde – Indică faptul că faza de încărcare rapidă este completă (încărcare de 95%) și încărcătorul încarcă bateria într-un ritm lent.



ATENȚIE – Există un încărcător care nu permite funcționarea scuterului de mobilitate. În timpul încărcării bateriilor (în timp ce bateriile scaunului cu roțile se încarcă), scaunul cu roțile nu pornește și indicatorul de stare a bateriei nu funcționează.



AVERTISMENT – Scoaterea bornei de împământare poate prezenta un risc de electrocutare. Dacă este necesar, introduceți corect un adaptor aprobat cu 3 pini într-o priză cu 2 pini.

AVERTISMENT – Nu utilizați niciodată un prelungitor pentru a conecta încărcătorul de baterie. Conectați încărcătorul direct la o priză obișnuită cu cabluri adecvate.

AVERTISMENT – Când încărcați bateriile, nu permiteți copiilor să se joace lângă scuterul de mobilitate fără supraveghere. Se recomandă să nu încărcați bateriile în timp ce există o persoană pe scuterul de mobilitate.

AVERTISMENT – La încărcarea bateriilor se pot produce gaze explozive. Țineți scuterul și încărcătorul de baterii departe de surse de aprindere, cum ar fi flăcări sau scânteii și asigurați o ventilație adecvată atunci când încărcați bateriile.

AVERTISMENT – Trebuie să încărcați bateriile scuterelor de mobilitate cu încărcătorul furnizat. Nu utilizați încărcător de baterii auto.

AVERTISMENT – Înainte de fiecare utilizare, verificați încărcătorul, cablurile și conectorii pentru a nu se deteriora. Contactați atelierul local autorizat dacă găsiți o problemă.

AVERTISMENT – Nu încercați să deschideți carcasa încărcătorului bateriei. Dacă încărcătorul bateriei nu pare să funcționeze corect, contactați atelierul local autorizat.

AVERTISMENT – Rețineți că carcasa încărcătorului de baterie se poate încălzi în timpul încărcării. Evitați contactul cu pielea și nu o așezați pe suprafețe care pot fi afectate de căldură.

AVERTISMENT – Dacă încărcătorul de baterie nu a fost testat și aprobat pentru utilizare în exterior, nu îl expuneți la condiții meteorologice nefavorabile sau extreme. Dacă încărcătorul de baterie este expus la condiții meteorologice nefavorabile sau extreme, înainte de a-l folosi în interior, trebuie lăsat să se adapteze la diferitele condiții de mediu.

Acest scuter de mobilitate necesită îngrijire și întreținere minimă. Dacă nu sunteți sigur că puteți efectua sarcinile de întreținere enumerate mai jos, puteți programa o inspecție și întreținere la atelierul dumneavoastră local autorizat. Următoarele puncte necesită inspecție regulată sau îngrijire și întreținere.

10.1 Anvelope

Verificați regulat anvelopele scaunului cu rotile pentru deteriorări sau semne de uzură.

10.2 Înlocuirea roților

Scaunul rulant are anvelope din poliuretan (PU). Dacă aveți o anvelopă deteriorată sau uzată, trebuie înlocuită întreaga roată. Contactați atelierul local autorizat pentru informații despre roțile de schimb disponibile pentru acest scuter de mobilitate.



AVERTISMENT – Roțile scaunului cu rotile trebuie reparate/înlocuite numai de către tehnicieni calificați. Asigurați-vă că cheia este scoasă din contact și scuterul nu este în modul manual înainte de a efectua această procedură.

10.3 Suprafețe exterioare

Se recomandă aplicarea ocazională a unui produs de tratare cu cauciuc sau vinil pe barele de protecție, anvelope și ornamente.

10.4 Curățare și dezinfecție

Utilizați o cârpă umedă și un produs de curățare blând, neabraziv pentru a curăța părțile din plastic și metalice ale scuterului de mobilitate. Evitați utilizarea produselor care pot zgâria suprafața scuterului de mobilitate.

Dacă este necesar, curățați scuterul cu un dezinfectant aprobat. Înainte de aplicare, asigurați-vă că dezinfectantul este sigur pentru utilizare pe scuter.



AVERTISMENT – Urmați toate instrucțiunile de siguranță pentru utilizarea corectă a produsului dezinfectant sau de curățare înainte de a-l aplica pe scuter. În caz contrar, poate provoca iritații ale pielii sau deteriorarea prematură a tapițeriei sau a decorațiunilor scuterului de mobilitate.

10.5 Conexiuni terminale baterie

Asigurați-vă că bornele sunt bine conectate și nu prezintă semne de coroziune.

10.6 Cablaj

- Verificați în mod regulat toate conexiunile cablajului.
- Verificați în mod regulat toate izolațiile cablurilor, inclusiv cablul de alimentare al încărcătorului, pentru uzură sau deteriorare.
- Înainte de a utiliza din nou scuterul mobil, solicitați atelierului dumneavoastră local autorizat să repare sau să înlocuiți orice conexiuni uzate sau izolație pe care o găsiți.

10.7 Verificări zilnice

Cu scuterul oprit, verificați clapeta de accelerație. Asigurați-vă că nu este îndoit, deteriorat și revine în poziția neutră atunci când îl eliberați. Nu încercați să-l reparați. Dacă există o problemă, contactați atelierul local autorizat.

Inspectați vizual cablul de direcție. Asigurați-vă că nu este uzat sau tăiat și că nu există fire expuse. Dacă există o problemă, contactați atelierul local autorizat.

Verificați dacă există puncte plate pe anvelopele solide (fără aer). Punctele plate ar putea afecta negativ stabilitatea.

Verificați suporturile de braț pentru a detecta componente slăbite, puncte de tensiune sau deteriorare. Dacă există o problemă, contactați atelierul local autorizat.

Verificați frânele. Acest test trebuie efectuat pe o suprafață plană, cu cel puțin 1 metru de spațiu liber în jurul scuterului.

10.8 Verificări săptămânale

Verificați sistemul de control și conexiunile încărcătorului pentru semne de coroziune. Contactați atelierul local autorizat dacă este necesar.

Verificați presiunea în anvelope dacă scuterul are cauciucuri cu aer. Dacă vreo anvelopă este dezumflată, contactați reparatorul local autorizat pentru înlocuirea anvelopei.

10.9 Verificări lunare

- Asigurați-vă că roțile auxiliare nu se freacă de sol când conduceți scaunul cu roțile.
- Verificați dacă roțile auxiliare sunt uzate excesiv. Înlocuiți-le dacă este necesar.
- Verificați uzura anvelopelor. Vizitați atelierul local autorizat pentru reparații.
- Păstrați scuterul dumneavoastră de mobilitate curat și fără materiale străine, cum ar fi noroi, murdărie, păr, alimente, băuturi etc.

10.10 Audituri anuale

Duceți scuterul dumneavoastră la atelierul local autorizat pentru întreținere anuală, mai ales dacă folosiți scuterul zilnic. Acest lucru ajută la asigurarea funcționării corecte a scuterului de mobilitate și la prevenirea problemelor viitoare.

10.11 Huse din plastic ABS

Dacă scaunul cu roțile are capace cu finisaj lucios, acestea au fost pulverizate cu un strat de etanșare transparent. Puteți aplica un strat ușor de ceară auto pentru a le menține să arate strălucitoare. Dacă scaunul cu roțile are capace cu finisaj mat, utilizați NUMAI produse care sunt potrivite pentru finisaj mat. Nu utilizați ceară, spray de detalii, ArmorAll® sau orice produs destinat vopselei lucioase.

10.12 Rulmenți de osie și ansamblu motor/transmisie-osie-diferențial

Toate aceste elemente sunt pre-lubrificate, sigilate și nu trebuie relubrificate.

10.13 Consolă, încărcător și electronice din spate

Asigurați-vă că nu există umiditate în aceste părți. Lăsați aceste părți să se usuce complet dacă au fost expuse la umezeală înainte de a utiliza din nou scuterul de mobilitate.

10.14 Înlocuirea piuliței de siguranță de tip nailon

Orice piuliță de siguranță de tip nailon care este îndepărtată în timpul întreținerii periodice, asamblării sau dezamblării scaunului cu roțile trebuie înlocuită cu o piuliță nouă. Piulițele de blocare din nailon nu trebuie refolosite, deoarece inserția din nailon poate fi deteriorată, ceea ce face ca acestea să nu se potrivească. Piulițele de blocare de tip nailon de schimb sunt disponibile la magazinele locale de hardware sau prin atelierul de reparații autorizat local.

10.15 Depozitarea scuterului cu handicap

Dacă nu intenționați să utilizați scuterul de mobilitate pentru o perioadă lungă de timp, vă recomandăm să:

- Încărcați complet bateriile înainte de depozitare.
 - Scoateți cutia bateriei din scaunul cu roțile.
 - Depozitați scaunul cu roțile într-un mediu cald și uscat.
 - Evitați depozitarea scaunului cu roțile în locuri unde va fi expus la temperaturi extreme.
- Temperatura de depozitare recomandată: -10°C până la 50°C.
 - Asigurați-vă că presiunea atmosferică este între 86 kPa și 106 kPa.



AVERTISMENT – Funcționare la temperatură ridicată, anvelopele se înmoaie.
Funcționare la temperatură foarte scăzută, utilizatorul îngheață.
Funcționare la temperatură foarte scăzută, cauciucuri crapă.

- Umiditate de depozitare recomandată: 30% până la 70%.



AVERTISMENT – Umiditatea ridicată poate afecta rezistența cadrului.

Bateriile care sunt descărcate în mod regulat și profund, încărcate rar, depozitate la temperaturi extreme sau depozitate fără a fi încărcate complet pot suferi daune permanente, ceea ce duce la o funcționare nefiabilă și o durată de viață scurtă. Se recomandă încărcarea periodică a bateriilor scuterului de mobilitate atunci când acesta este depozitat pentru perioade lungi de timp pentru a asigura o funcționare adecvată.

În cazul depozitării pe termen lung, poate fi necesar să plasați mai multe scânduri sub cadrul scaunului cu roțile pentru a-l ține de sol. În acest fel, greutatea scuterului nu cântărește anvelopele și este redusă șansa de apariție a punctelor plate în care anvelopele vin în contact cu solul.

10.16 Aruncarea scuterului cu handicap

Scuterul de mobilitate trebuie aruncat în conformitate cu reglementările locale și naționale aplicabile. Contactați agenția locală de gestionare a deșeurilor sau reparatorul autorizat pentru informații cu privire la eliminarea corectă a ambalajelor, a pieselor cadru metalic, a pieselor din plastic, a sistemelor electronice, a bateriilor, a materialelor din neopren, silicon și poliuretan.

11. Caracteristici tehnice

Apollo
2023-05

| | |
|---|--|
| Model | APOLLO |
| Tip | Scuter, tracțiune spate, categoria A |
| Greutatea maximă a utilizatorului | 136 kg |
| Viteza maximă (conducere înainte) | 8 km/h |
| Distanța minimă de frinare la viteza maximă | 8 km/h: 1500 mm |
| Autonomie | Baterie AGM 24 V, 12 Ah: 15 km |
| Înălțimea maximă a obstacolului | 45 mm |
| Pantă maximă sigură | 6° |
| Raza minimă de viraj | 1150 mm |
| Lățimea minimă necesară pentru inversare | 1250 mm |
| Dimensiuni deschis (L x l x H, mm) | 1030 x 490 x 880 |
| Greutatea totală netă a produsului, inclusiv bateriile | 43,5 kg (AGM 24 V, 12 Ah) |
| Greutatea netă a cartonului | 4 kg |
| Greutatea brută a cartonului | 47,5 kg |
| Dimensiunile cartonului | 113 x 52 x 54 cm |
| Greutatea bateriilor | 9 kg |
| Greutatea maximă a unei singure componente (ansamblu cadru frontal) | 15 kg |
| Adâncime utilă a scaunului | 370 mm |
| Latimea utilizabila a scaunului | 410-600 mm |
| Înălțimea suprafeței scaunului la capătul din față | 380 mm |
| Înălțimea platformei pentru picioare | 110 mm |
| Înclinarea scaunului | - 8° |
| Motor | 270 W, frana electromagnetica |
| Baterie | baterie AGM 24 V, 12 Ah |
| Sistem de control | 50 A potențial |
| Clasa de protecție | IP X5 |
| Incarcator baterie | Intrare: 100-240 V AC, 50-60 Hz, 1,2-0,5 A, Clasa II Ieșire: 24 V DC, 2,0 A |
| Clasa de protecție a incarcatorului bateriei | IPX1 |
| Clasa de izolare a încărcătorului de baterie | Categoria 2 |
| Nivelul maxim de zgomot al unui motor scuter | 68dB |
| Compatibilitate electromagnetica vs | ISO 7176-21 |
| Inflamabilitatea tapetului vs | EN 1021-2 |
| Diametrul roților din spate (număr) | 8x2,5 inci |
| Diametrul roților din față (număr) | 8x2,5 inci |
| Suspensie | Nu există |
| Sistem de control (wig-wag) | Pârghie pentru pornirea/oprirea mișcării |
| Consola de control | Comutator rotativ pentru controlul vitezei |
| Temperatura de depozitare și utilizare | - 10 °C până la +50 °C |
| Umiditate de depozitare și utilizare | 30% până la 70% |
| <p>Ne rezervăm dreptul de a introduce modificări tehnice. Toleranța de măsurare: ± 15 mm / 1,5 kg / 1,5°.</p> <p>* Raza teoretică este redusă dacă trotineta este folosită frecvent pe podele în pantă, suprafețe denivelate sau pentru urcarea bordurilor. Maximul distanța de parcurs este testată în condiții ideale conform ISO 7176-4.</p> | |

Viteza și raza de acțiune pot varia în funcție de greutatea utilizatorului, tipul terenului, încărcarea și starea bateriei. Informațiile conținute aici sunt corecte la momentul publicării. MOBIAK își rezervă dreptul de a modifica caracteristicile tehnice.

| Informații de divulgare (ISO) | | | | | | |
|---|---------|---------|--|--|---------|---------|
| | min. | max | | | min. | max |
| Lungime totală cu suport pentru picioare | 1045 mm | 1045 mm | | Înclinarea scaunului | 9° | 9° |
| Lățimea totală | 485 mm | 485 mm | | Adâncime utilă scaun | 410 mm | 410 mm |
| Lungime pliată situație | 1045 mm | 1045 mm | | Latimea utilizabila scaun | 435 mm | 435 mm |
| Latimea la pliat situație | 485 mm | 485 mm | | Înălțimea suprafeței scaun la în față | 85 mm | 85 mm |
| Înălțime pliată situație | 350 mm | 1004 mm | | Unghiul spătarului scaunului | 20° | 20° |
| Greutatea totală | 45 kg | 45 kg | | Înălțimea spătarului scaunului | 370 mm | 370 mm |
| Greutatea mai grea accesorii | 15 kg | 15 kg | | Distanța dintre platforma piciorului și scaun | 455 mm | 455 mm |
| Stabilitate statică la vale | 27° | 27° | | Unghiul dintre picioare și baza scaunului | 90° | 112° |
| Stabilitate statică în în sus | 24° | 24° | | Distanța dintre suporturi brațe și scaun | 200 mm | 200 mm |
| Stabilitate statică la pantă | 10° | 10° | | Poziția frontală a suporturi de arme | 485 mm | 485 mm |
| Consumul de energie | 16 km | 16 km | | Diametrul mânerului | - | - |
| Stabilitate dinamică în sus | 8 ° | 8 ° | | Poziția axei orizontale | 20 mm | 20 mm |
| Urcarea obstacole | 40 mm | 45 mm | | Raza minima întoarce | 1300 mm | 1300 mm |
| Viteza maximă înainte | 7,2 mm | 8 mm | | Greutatea maximă a pasagerului | 136 kg | 136 kg |
| Distanța minima frânare de la viteza maxima | 240 mm | 1380 mm | | Lățimea necesară pista cu viraj | 900 mm | 900 mm |
| Adâncimea necesară usa de la intrare | 1300 mm | 1300 mm | | Lățimea necesară pista pentru lateral deschidere | 1300 mm | 1300 mm |

12.1 Garanție limitată de doi (2) ani

Componentele de construcție a cadrului, inclusiv tuburile de suport al scaunului și sudurile cadrului, sunt garantate pentru doi (2) ani.

12.2 Garanție limitată de un (1) an

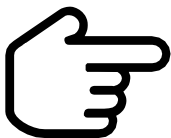
Toate componentele electronice și transmisia, inclusiv sistemele de control, încărcătoarele de baterii, diferențialul, motorul, roțile și frânele sunt garantate timp de un (1) an.

Sistemul de control, bateriile sau încărcătorul de baterii trebuie întreținute de atelierul local la autorizat MOBIAK. Orice încercare de a deschide sau dezasambla aceste articole va anula garanția pentru acel articol.

12.3 Articole care nu sunt acoperite de garanție

Această garanție nu acoperă articolele care ar putea necesita înlocuire din cauza uzurii normale (anvelope, curele, becuri, tapițerie, capace de plastic, perii de motor, siguranțe și baterii) sau deteriorarea produsului din cauza utilizării greșite sau a unui accident, pentru care sau MOBIAK sau agentul său nu va fi răspunzător. SAU această garanție nu include costurile cu forța de muncă sau apelurile de asistență tehnică.

12.4 Baterii



ATENȚIE – Degradarea treptată a performanței din cauza rămânerii în stare de descărcare sau la temperatură scăzută pentru o perioadă lungă de timp, sau uzura datorată utilizării intense nu este acoperită.

Bateriile sunt acoperite de o garanție de șase (6) luni de la producător.

12.5 Întreținere și service în garanție

Service-ul în garanție poate fi efectuat de un atelier autorizat MOBIAK. Vă rugăm să contactați atelierul local autorizat MOBIAK pentru a afla despre costul aplicabil al vizitei de service.

12.6 Piese de schimb

Disponibilitatea pieselor de schimb este la discreția atelierului și nu a producătorului. Pentru mai multe informații despre piesele de schimb, vă rugăm să contactați atelierul local autorizat MOBIAK.

Orientări și declarație a producătorului

În ceea ce privește compatibilitatea electromagnetică a cablurilor, sunt furnizate următoarele informații.

| Cablu | Lungimea maximă a cablului, cu/fără ecranare | | Număr | Clasificare cablu |
|------------------------|--|-------------|-------|-------------------|
| Linie de alimentare AC | 170 cm | Fără armura | 1 set | alimentare AC |
| Linie de alimentare DC | 115 cm | Fără armura | 1 set | putere DC |
| | | | | |
| | | | | |

Informații importante despre compatibilitatea electromagnetică (EMC)

Pentru acest echipament electric medical sunt necesare precauții speciale privind compatibilitatea electromagnetică și care trebuie puse în funcțiune conform informațiilor de compatibilitate electromagnetică incluse în manualul de utilizare. Echipamentul respectă IEC 60601-1-2:2014 pentru imunitate și emisii. Cu toate acestea, trebuie luate precauții speciale:

- Echipamentul fără PERFORMANȚĂ DE BAZĂ este destinat utilizării într-un mediu casnic sănătate.
- AVERTISMENT: Utilizarea acestui echipament trebuie evitată în adiacent sau stivuite cu alte echipamente. În caz contrar, poate cauza o defecțiune. Dacă o astfel de utilizare este necesară, astfel de echipamente și alte echipamente trebuie monitorizate pentru a se asigura că funcționează normal.
- Utilizarea de accesorii, convertitoare și cabluri, altele decât cele specificate sau furnizate de producătorul acestui echipament, poate provoca o creștere a emisiilor electromagnetice sau o scădere a imunității electromagnetice a acestui echipament, ducând la o funcționare incorectă.
- AVERTISMENT: Echipament portabil de comunicații cu frecvență radio (inclusiv dispozitivele periferice, cum ar fi cablurile de antenă și antene externe) nu trebuie utilizate la mai puțin de 30 cm de orice parte a scuterului APOLLO, inclusiv cablurile specificate de producător. În caz contrar, o reducere de

ca rezultat, performanța acestui echipament.

- AVERTISMENT: Dacă locul de utilizare este aproape (de exemplu, într-un scurt timp mai mult de 1,5 km) la antenele de transmisie AM, FM sau TV, înainte de a utiliza acest echipament, trebuie să se confirme că este în funcționare normală pentru a se asigura că echipamentul rămâne în siguranță de perturbații electromagnetice pe durata de viață estimată.

Tabel de conformitate pentru interferența electromagnetică (Tabelul 1)

Tabelul 1 - Emisii

| Fenomen | Conformitate | Mediul electromagnetic |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Spectacole frecvențe radio | CISPR 11 Grupa 1, Divizia B | Mediu de îngrijire la domiciliu |
| Armonic deformare | IEC 61000-3-2 Clasa A | Mediu de îngrijire la domiciliu |
| Fluctuațiile de tensiune | IEC 61000-3-3 Conformitate | Mediu de îngrijire la domiciliu |

Tabel de conformitate pentru susceptibilitatea electromagnetică (Tabelul 2-5)

Tabelul 2 - Port pentru carcasă

| Fenomen | Specificație de bază EMC | Nivelurile testelor de imunitate |
|--|--------------------------|--|
| | | Mediu de îngrijire la domiciliu |
| Electrostatic deversare | IEC 61000-4-2 | ±8 kV, contact ±2 kV, ±4 kV, ±8 kV, ± 15kV, aer |
| câmpuri electromagnetice radiat la frecvențe radio | IEC 61000-4-3 | 10 V/m 80 MHz - 2,7 GHz 80% AM la 1 kHz |
| câmpuri electromagnetice radiat la frecvențe radio | IEC 61000-4-3 | 20 V/m 26 MHz - 2,5 GHz 80% AM la 1 kHz |
| Câmpuri de proximitate de la echipamente fără fir comunicatii prin frecvențe radio | IEC 61000-4-3 | Vedea Tabelul 3 |
| Câmp magnetic cu frecvența rețelei | IEC 61000-4-8 | 30 A/m 50 Hz sau 60 Hz |

Tabelul 3 - Câmpuri de proximitate de la echipamentele de comunicații fără fir prin frecvențe radio

| Frecvență test (MHz) | Zonă (MHz) | Nivelurile testelor de imunitate |
|----------------------|------------|--|
| | | Mediu de îngrijire la domiciliu |
| 385 | 380-390 | Modulație puls 18 Hz, 27 V/m |
| 450 | 430-470 | FM, offset ±5 kHz, undă sinusoidală de 1 kHz, 28 V/m |
| 710 | 704-787 | Modulare impuls 217 Hz, 9 V/m |
| 745 | | |
| 780 | | |

| | | |
|------|-----------|-------------------------------|
| 810 | 800-960 | 18 Hz, 28 V/m modulare impuls |
| 870 | | |
| 930 | | |
| 1720 | 1700-1990 | Modulație puls 217 Hz, 28 V/m |
| 1845 | | |
| 1970 | | |
| 2450 | 2400-2570 | Modulație puls 217 Hz, 28 V/m |
| 5240 | 5100-5800 | Modulare impuls 217 Hz, 9 V/m |
| 5500 | | |
| 5785 | | |

Tabelul 4 - Port de intrare pentru alimentare CA

| Fenomen | De bază caietul de sarcini EMC | Nivelurile testelor de imunitate |
|---|--------------------------------------|--|
| | | Mediu de îngrijire la domiciliu |
| Electrice rapide tranzitorie fenomene/explozii | IEC 61000-4-4 | ±2 kV Rată de repetiție de 100 kHz |
| Supratensiuni Între rânduri | IEC 61000-4-5 | ±0,5 kV, ±1 kV |
| Jocuri tulburări indus de câmpuri frecvențe radio | IEC 61000-4-6 | 3V, 0,15MHz - 80MHz 6 V în benzi ISM și benzi ham între 0,15 MHz și 80 MHz 80% AM la 1 kHz |
| Scăderi de tensiune | IEC 61000-4-11 | 0% U _i , 0,5 cicluri La 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° și 315° |
| | | 0% U _i , 1 ciclu și 70% U _r , 25/30 cicluri Monofazat: la 0° |
| Vacanță Voltaj | IEC 61000-4-11 | 0% U _i , 250/300 cicluri |

Tabel 5 - Port de intrare/ieșire semnal

| Fenomen | De bază caietul de sarcini EMC | Nivelurile testelor de imunitate |
|---|--------------------------------------|--|
| | | Mediu de îngrijire la domiciliu |
| Jocuri tulburări indus de câmpuri frecvențe radio | IEC 61000-4-6 | 3V, 0,15MHz - 80MHz 6 V în benzi ISM și benzi ham între 0,15 MHz și 80 MHz 80% AM la 1 kHz |

!MaIMOBIAKS.A
KA01ANAAPOTHPIOY, XANIA- KPTHH
KATHIANAAPROTIRIOU CHANIA- CRETA T: +30
28210 63222 I WEB: www.mobiakcare.com

| | |
|--|-----|
| 1.Prefață | 3 |
| 2.Notă de siguranță | 4-5 |
| 3.Ghid de siguranță | 6 |
| 3.1 Generalități | 6 |
| 3.2 Simboluri de siguranță a produsului | 6 |
| 3.3 Modificare | 10 |
| 3.4 Verificarea siguranței | 10 |
| 3.5 Capacitate de greutate | 10 |
| 3.6 Transportul trotinetei dvs. | 10 |
| 3.7 Ghid de înclinare | 10 |
| 3.8 Operarea în aer liber și Precauții pentru vreme nefavorabilă | 11 |
| 3.9 Limitări fizice | 11 |
| 3.10 Informații EMI | 11 |
| 3.11 Performanță rezistentă la foc | 12 |
| 4.Produsul Dvs. | 13 |
| 4.1 Maneta roata libera manuala | 13 |
| 4.2 Indicator stare baterie | 14 |
| 4.3 Maneta de control al clapetei de accelerație | 14 |
| 4.4 Comutator cu cheie | 14 |
| 4.5 Selector de reglare a vitezei | 14 |
| 4.6 Butonul claxonului | 14 |
| 5.Operare | 15 |
| 5.1 Înainte de a urca pe scuterul dvs. de călătorie | 15 |
| 5.2 Urcarea pe scuterul dvs. de călătorie | 15 |
| 5.3 Reglarea și verificarea înainte de călătorie | 15 |
| 5.4 Utilizarea scuterului de călătorie | 15 |
| 5.5 Coborârea de pe scuterul dvs. de călătorie | 16 |
| 5.6 Funcția de oprire a temporizatorului | 16 |
| 6.Ajustare confort | 17 |
| 6.1 Reglarea tije Delta și a oglinzilor retrovizoare (opțional) | 17 |
| 6.2 Reglarea unghiului motoculturilor (opțional) | 17 |
| 6.3 Ajustarea rotației scaunului | 18 |
| 6.4 Reglarea lățimii cotierei | 18 |
| 6.5 Reglarea înălțimii scaunului | 18 |
| 7.Demontarea și montarea | 19 |
| 7.1 Demontare | 19 |
| 7.2 Proceduri de dezasamblare | 19 |
| 7.3 Separarea cadrului | 19 |
| 7.4 Asamblare | 20 |
| 8.Depanare de bază | 21 |
| 9.Baterii și încărcare | 22 |
| 9.1 Prima încărcare | 22 |
| 9.2 Încărcarea trotinetei dvs. | 22 |
| 9.3 Temperaturi de funcționare | 22 |
| 9.4 Funcționarea și încărcarea bateriei | 22 |
| 9.5 Încărcarea bateriilor | 23 |

| | |
|--|--------------------------------|
| 10. Îngrijire și întreținere | 24 |
| 10.1 Anvelopă | 24 Înlocuirea roților |
| 10.2 | 24 de suprafețe |
| 10.3 exterioare | 24 Curățare și |
| 10.4 dezinfecție | 24 Conexiuni terminale baterie |
| 10.5 | 24 de verificări zilnice |
| 10.7 | 24 de verificări săptămânale |
| 10.8 | 25 de verificări lunare |
| 10.9 | 25 |
| 10.10 Verificări anuale | 25 |
| 10.11 Carcase din plastic ABS | 25 |
| 10.12 Rulmenți de osie și ansamblul motor/cutie de viteze | 25 |
| 10.13 Consolă, încărcător și dispozitive electronice din spate | 25 |
| 10.14 Înlocuirea piuliței de blocare din nailon | 26 |
| 10.15 Depozitarea trotinetei de călătorie | 26 |
| 10.16 Aruncarea scuterului dvs. de mobilitate | 26 |
| 11. Specificații | 27 |
| 12. Garanție | 29 |
| 12.1 Garanție limitată de doi (2) ani | 29 |
| 12.2 Garanție limitată de un (1) an | 29 |
| 12.3 Nu este acoperit de garanție | 29 |
| 12.4 Bateriile | 29 |
| 12.5 Verificări de service și service în garanție | 29 |
| 12.6 Unități de înlocuire | 29 |
| Anexa I: Informații privind conformitatea EMC | 30 |

Felicitări! Acum sunteți proprietarul unui Apollo scuter!

Acest scuter este realizat de personal calificat și angajat. Este proiectat și produs conform standardelor de înaltă calitate protejate de MOBI AK.

Vă rugăm să citiți acest manual de utilizare înainte de a utiliza scuterul pentru prima dată. Utilizarea necorespunzătoare a scuterului poate duce la vătămări, vătămări sau accidente de circulație.

Dacă mai aveți întrebări după ce ați citit acest manual, nu ezitați să contactați dealerul dumneavoastră de specialitate. Vor fi bucuroși să vă ajute pe acest subiect.



AVERTIZARE!

Utilizarea necorespunzătoare poate duce la moarte, vătămări grave, condiții periculoase sau defecțiuni ale produsului.



ATENȚIE!

Utilizarea necorespunzătoare poate duce la rănirea și/sau deteriorarea scuterului dumneavoastră.



SUGESTIE!

Urmați aceste instrucțiuni pentru cele mai bune practici și pentru a vă menține scuterul în stare de funcționare.

Dacă altcineva folosește scuterul pentru mobilitate, vă rugăm să furnizați o copie a Manualului de utilizare pentru a fi luate în considerare.

Acest manual de utilizare este compus din designul și specificațiile produsului la momentul publicării. Pe măsură ce designul se modifică, este posibil ca unele ilustrații și imagini din manual să nu corespundă scuterului pe care l-ați achiziționat. Ne rezervăm dreptul de a face modificări de design.

Producătorul își declină orice responsabilitate pentru orice vătămare corporală sau daune materiale care pot apărea din cauza utilizării necorespunzătoare sau nesigure a acestui produs.

2. Notă de siguranță

- Rețineți că dispozitivul este un scuter mic și este conceput în principal pentru utilizare în interior. Ar trebui să aveți grijă extremă atunci când virați și negociați căderi, obstacole și pante.
- Asigurați-vă întotdeauna că scuterul pentru mobilitate este complet pliat înainte de a vă așeza pe scuter. Nu rabatați scuterul până când nu ați ieșit complet din scuter, iar spătarul scaunului scuterului este rabatat în jos, iar cotierele sunt coborâte la setarea minimă.
- Mecanismul de pliere a scuterului de mobilitate dispune de o funcție anti-blocare. Acesta este conceput în primul rând pentru a preveni deteriorarea cotierelor și spătarelor. Plierea se va opri dacă scuterul de mobilitate este pliat în timp ce utilizatorul stă în scuter, dar poate fi necesară o anumită asistență pentru a desface scuterul. Din acest motiv, plierea trotinetei în timp ce este ocupată este strict interzisă.
- Nu acționați mecanismul de pliere în timp ce cineva stă pe scaun.
- Citiți și urmați informațiile din manualul de utilizare. Nu utilizați acest produs sau orice echipament opțional disponibil fără a citi și înțelege cu atenție aceste instrucțiuni. Dacă nu puteți înțelege avertismentele, avertismentele sau instrucțiunile, contactați distribuitorul înainte de a încerca să utilizați acest echipament. În caz contrar, pot apărea vătămări sau daune. Nu încercați niciodată să utilizați scuterul dvs. de mobilitate dincolo de limitele sale, așa cum este descris în acest manual.
- Țineți-vă picioarele pe picior în orice moment în timpul funcționării. Nu stați pe picior.
- Conduceți numai pe suprafețe plane unde toate cele patru roți ating solul și au contact suficient pentru a opera în siguranță scuterul de mobilitate.
- Dacă indicatorul bateriei scade la roșu, încărcați scuterul cât mai curând posibil. Descărcarea completă a bateriilor poate deteriora bateriile sau poate scurta durata de viață estimată a bateriilor.
- Țineți obiectele metalice departe de bornele bateriei. Pot apărea șoc electric.
- Reduceți întotdeauna viteza și mențineți un centru de greutate stabil atunci când virați. Nu virați brusc când conduceți scuterul la viteze mai mari și reduceți viteza înainte de a vira.
- Asigurați-vă că nu există obstacole în spatele dumneavoastră în timp ce vă rezervați scuterul pentru mobilitate.
- Nu permiteți copiilor să se joace în apropierea scuterului sau să o opereze.
- Unele părți ale scuterului de mobilitate sunt susceptibile la schimbarea temperaturii. Controlerul poate funcționa numai la temperaturi cuprinse între -10°C și 50°C (-14°F și 122°F).
- La temperaturi extrem de scăzute, bateriile pot îngheța, iar scuterul dumneavoastră pentru mobilitate poate să nu poată funcționa. La temperaturi extrem de ridicate, poate funcționa la viteze mai mici datorită unei caracteristici de siguranță a controlerului care previne deteriorarea motoarelor și a altor componente electrice.
- A se păstra într-o stare curată și uscată.
- Nu conduceți scuterul noaptea fără iluminare adecvată.
- Nu scoateți roțile anti-răsturnare sau roțile de transport.
- Țineți mâinile și picioarele departe de piesele mobile în timpul conducerii. Fiți conștienți de hainele largi care se pot prinde în roțile motoare.
- Temperaturile suprafeței pot crește atunci când sunt expuse la surse externe de căldură.

2. Notă de siguranță

- Nu conectați un prelungitor la încărcătorul de baterie.
- Dezasamblarea controlerului, motorului sau încărcătorului de către oricine, altul decât un agent de service autorizat, este interzisă și anulează orice garanție aplicabilă.
- Nu luați scuterul dumneavoastră de mobilitate pe drumuri sau autostrăzi.
- Nu utilizați scuterul dumneavoastră dacă vă aflați sub influența alcoolului, a medicamentelor sau a altor substanțe care vă pot influența abilitățile de conducere.
- Fiți precaut când conduceți scuterul mobil în zone aglomerate sau centre comerciale.
- În niciun caz scuterul mobil nu trebuie folosit ca scaun într-un autovehicul.
- Nu încercați să ridicați scuterul dvs. de mobilitate prin alte părți decât cadru (de exemplu, scaun sau carcasă)

3.1 Generalități

Înainte de a utiliza scuterul dvs. de mobilitate, citiți și înțelegeți în întregime acest Manual de utilizare.

Utilizatorii pot întâmpina situații dificile de manevrare, cum ar fi uși înguste, deplasări în sus și în jos pe rampe, viraj și deplasarea pe teren accidentat. Asigurați-vă că reduceți viteza, luați-vă timp și manevrați cu atenție scuterul de mobilitate.

Trotineta este concepută pentru transportul ușor al persoanelor. Este conceput pentru utilizarea unei persoane cu o greutate maximă de 136Kg, nu a pasagerilor (inclusiv copii). Trotineta electrică este concepută pentru adulți, nu pentru bunuri și nu pentru persoane sub 16 ani. Scuterul electric de mobilitate este un fel de dispozitiv de transport, care compensează persoanele cu dificultăți de mobilitate.

Scooterul este format din cadru, motor, controler, baterie, roți, carcasă, accesorii hardware și așa mai departe. Operatorul trebuie să citească cu atenție specificațiile produsului și să respecte cerințele acestuia înainte de a-l utiliza pentru prima dată, în caz contrar, acest produs nu va fi utilizat.

Acest produs este utilizat repetat de dispozitivele medicale de multe ori. Acest produs este utilizat independent în clinică și nu este utilizat cu alte dispozitive medicale. Acest scuter nu este potrivit pentru hemiplegie sau paraplegie și acest scuter nu trebuie utilizat pentru persoane cu dizabilități mintale.

3.2 Simboluri de siguranță a produsului

Simbolurile de mai jos sunt folosite pe scuterul de mobilitate pentru a identifica avertismentele, acțiunile obligatorii și acțiunile interzise. Este foarte important pentru tine să le citești și să le înțelegi complet.

Etichetă cu informații despre scuter.



NU îndeplinește standardele ISO 7176-19 pentru transportul ocupat într-un autovehicul. Când călătoriți într-un autovehicul, nu vă așezați în trotineta dvs. de călătorie.



Încărcați complet bateriile înainte de utilizare.

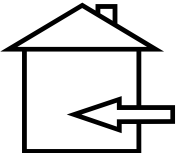
Scoateți cheia dintr-un trotinet de călătorie nesupraveheat.



Apolloscuterul nu este potrivit pentru utilizare ca scaun pentru un ocupant atunci când se află într-un autovehicul.



Contactați centrul local de reciclare sau furnizorul autorizat pentru informații despre reciclarea corectă a componentelor produsului.



Indică că componenta este destinată exclusiv utilizării în interior.



Conține plumb.



Produsul dumneavoastră trebuie eliminat în conformitate cu reglementările legale locale și naționale aplicabile. Contactați centrul local de reciclare sau furnizorul autorizat pentru informații despre eliminarea corectă a componentelor produsului.



Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, ar putea duce la deces sau răni grave. Pot rezulta, de asemenea, daune materiale.



Indică pericol de electrocutare.



EMI-RFI - Acest produs a fost testat și trecut la un nivel de imunitate de 20 V/m.



Indică faptul că există condiții explozive.



Produse chimice corozive conținute în baterii.



Există puncte de strângere/zdrobire.



Indică o acțiune obligatorie care ar trebui efectuată așa cum este specificat pentru a evita o stare/situație periculoasă. Neefectuarea acțiunilor obligatorii poate duce la vătămări corporale și/sau deteriorarea echipamentului.



Citiți și urmați informațiile din manualul de utilizare.



Indică capacitatea maximă de greutate. Respectați capacitatea de greutate specificată a produsului dvs.



Utilizați numai baterii AGM sau Gel-Cell pentru a reduce riscul de scurgeri sau condiții explozive.



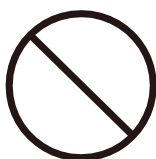
Purtați ochelari de protecție.



N = Neutru (Frânele decuplate; unitatea în modul roată liberă)



D = Conducere (Frânele cuplate; unitatea în modul Drive)



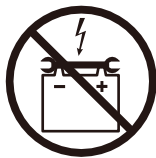
Indică o acțiune interzisă care nu trebuie efectuată în niciun moment și în nicio circumstanță. Efectuarea unei acțiuni interzise poate provoca vătămări corporale și/sau deteriorarea echipamentului.



Nu utilizați baterii cu capacități diferite amperi-oră (Ah). Nu amestecați bateriile vechi și noi. Înlocuiți întotdeauna ambele baterii în același timp.



Nu amestecați bateriile AGM și Gel-Cell. Utilizați întotdeauna baterii de același tip și chimie.



Țineți uneltele și alte obiecte metalice departe de bornele bateriei. Contactul cu uneltele poate provoca electrocutare.



Nu permiteți copiilor nesupravegheați să se joace lângă scuter în timp ce bateriile se încarcă.



Îndepărtarea știftului de împământare poate crea pericol electric. Dacă este necesar, instalați în mod corespunzător un adaptor aprobat cu 3 capete la o priză electrică care are acces la ștecher cu 2 capete.



Nu conectați un prelungitor la convertorul AC/DC sau la încărcătorul de baterie.



Indică material inflamabil. Nu expuneți la surse de căldură, cum ar fi flăcări deschise sau scânteii. Nu transportați bateriile cu obiecte inflamabile sau combustibile.



Evitați expunerea la ploaie, zăpadă, gheață, sare sau apă stătătoare ori de câte ori este posibil. Păstrați și depozitați într-o stare curată și uscată.



Nu scoateți roțile anti-răsturnare.



Țineți mâinile departe de anvelope când conduceți. Rețineți că hainele largi pot fi prinse în anvelopele de antrenare.



Nu activați modul roată liberă pe o pantă.



Nu activați modul roată liberă în declin.

24V 12AH

Eticheta de capacitate a bateriei

24V 20AH

Eticheta de capacitate a bateriei

3.3 Modificare

Nu modificați, eliminați, dezactivați sau adăugați piese, caracteristici sau funcții la scuterul dvs. de mobilitate. MOBIAKoferă o mare varietate de accesorii pentru scuterul dvs. de mobilitate pentru a vă ajuta să vă satisface nevoile.



AVERTISMENT – Nu vă modificați scuterul mobil în niciun fel? acest lucru va anula garanția.

3.4 Verificare de siguranță



ATENȚIE – Inspectați următoarele componente înainte de fiecare utilizare:

- Conexiuni electrice și cablaj – sigure și fără coroziune
- Baterii – complet încărcate și fără coroziune
- Frână – verificați dacă frâna electromagnetică funcționează
- Sistem de pliere – asigurați-vă că scuterul este complet pliat
- Starea anvelopelor – asigurați-vă că nu sunt deteriorate sau uzate excesiv Dacă observați o problemă, contactați autorizațiaMOBIAKFurnizor pentru asistență.

3.5 Capacitate de greutate

Acest scuter de mobilitate este conceput și produs exclusiv pentru a transporta o persoană cu o greutate maximă de 136 kg. Nu este conceput pentru a transporta mărfuri sau obiecte sau alte utilizări decât transportul descris anterior.



AVERTISMENT – Depășirea capacității de greutate maximă va anula garanția. MOBIAKnu va fi făcut responsabil pentru vătămări sau daune rezultate din nerespectarea capacităților de greutate.

3.6 Transportul scuterului

Când transportați scuterul dvs. de mobilitate cu un vehicul, acesta ar trebui să fie depozitat în siguranță în spatele unei camionete,

Pentru a asigura siguranța utilizatorului și pentru a vă asigura că scuterul de mobilitate nu este deteriorat în timpul manipulării, trebuie ridicate numai următoarele poziții:

o. Mânerul carcasei din spate. b. Coloana de direcție. c. Bara de protecție fata

camion sau portbagajul mașinii. Piesele reglabile trebuie îndepărtate sau fixate corespunzător în timpul transportului.

Scuterul dvs. de mobilitate este potrivit pentru transport terestru și maritim.



Nu stați în scuterul dvs. de mobilitate în timp ce vă aflați într-un vehicul în mișcare.

3.7 Ghid de înclinare

Aveți grijă când vă apropiați de înclinații sau coborâri? dacă este necesar scădeți viteza înainte de a călători pe o pantă.

Când urcați o pantă, trebuie să încercați să mențineți scuterul de mobilitate în mișcare înainte. Dacă trebuie să vă opriți, aveți grijă și accelerați încet scuterul înainte.

Când coborâți o pantă, reduceți viteza scuterului dvs. de mobilitate la setarea cea mai scăzută și procedați cu precauție. Dacă scuterul coboară în pantă mai repede decât v-ați așteptat, eliberați încet pedala de accelerație pentru a se opri, apoi împingeți ușor accelerația înainte pentru a continua în siguranță în jos înclinația.



AVERTISMENT – Conduceți scuterul dumneavoastră de mobilitate drept în sus sau în jos pe o pantă, niciodată înapoi. Mișcările neregulate sau tiparele înainte și înapoi pot crește șansa de răsturnare. Modificările înclinării pot scădea stabilitatea. În nicio circumstanță, nu călătoriți pe o pantă mai mare decât unghiul maxim de stabilitate pentru acest scuter de mobilitate.

3.8 Operarea în aer liber și Precauții pentru vreme nefavorabilă

În timp ce scuterul dvs. de mobilitate este destinat utilizării la domiciliu pentru a vă ajuta în activitățile de zi cu zi, MOBIACÎnțelege că există momente în care trebuie să utilizați scuterul în aer liber și l-a proiectat pentru a funcționa superb pe suprafețe plane în aer liber.



ATENȚIE – Când lucrați în aer liber, evitați terenul neuniform, suprafețele moi, iarba înaltă, pietrișul slăbit, nisipul slăbit, apa dulce, apa sărată, marginile pâraurilor, lacurilor sau oceanelor. Dacă nu sunteți sigur de o suprafață, evitați-o.

Expunerea la vreme nefavorabilă trebuie evitată întotdeauna. Dacă vă treziți prins de vreme nefavorabilă în timp ce utilizați scuterul mobil, mergeți imediat la cel mai apropiat adăpost. Uscați complet scuterul dumneavoastră de mobilitate înainte de a utiliza, încălca sau depozita.

3.9 Limitări fizice

Acest scuter de mobilitate este conceput și produs exclusiv pentru a transporta o persoană cu o greutate maximă de 136 kg, iar utilizatorul trebuie să aibă o vedere bună, conștiință lucidă. Trebuie să fiți conștient, prudent, grijă și bun simț atunci când utilizați scuterul. Țineți întotdeauna cont de propriile limitări și de consumul de substanțe atunci când utilizați scuterul mobil.



AVERTISMENT – Nu utilizați niciodată scuterul dvs. de mobilitate în timp ce vă aflați sub influența alcoolului sau a substanțelor care alterează mintea. Nu fumați niciodată în timp ce sunteți așezat în scuter. Tapițeria deteriorată sau uzată crește riscul de pericol de incendiu și trebuie înlocuită imediat.



ATENȚIE – Fiți conștienți de măsurile de precauție, avertismente și probleme de siguranță atunci când luați medicamente prescrise sau eliberate fără prescripție medicală în timp ce utilizați scuterul mobil.

3.10 Informații EMI

S-a demonstrat că testele de interferență electromagnetică (EMI) produc efecte adverse asupra performanței și controlului dispozitivelor de mobilitate alimentate electric.

EMI poate fi produs din diferite surse, cum ar fi telefoane celulare, radio-uri bidirecționale, posturi de radio, posturi de televiziune, transmițătoare radio amatori (HAM), legături computerizate fără fir, semnale cu microunde, transmițătoare de paginare și transceiver utilizate de vehiculele de urgență.

Undele EMI pot provoca mișcarea neintenționată a scuterului sau deteriorarea controlerului. Fiecare dispozitiv de mobilitate alimentat electric are o rezistență la EMI. Cu cât nivelul de rezistență este mai mare, cu atât protecția este mai mare. Intensitatea interferenței poate fi măsurată în volți pe metru, V/m. În acest moment, tehnologia actuală este capabilă să atingă un nivel de imunitate de 20 V/m, care oferă protecție împotriva surselor mai comune de EMI. Scuterul dumneavoastră, fără modificări, are un nivel de imunitate de 20 V/m.

EMI devine mai intens pe măsură ce vă apropiați de sursă. EMI produs din portabil

radiourile reprezintă o preocupare specială. Este posibil să aduceți neintenționat niveluri ridicate de EMI foarte aproape de sistemul de control al scuterului, afectându-vă mișcarea și frânarea. Avertismentele enumerate mai jos sunt recomandate pentru a preveni posibilele interferențe cu sistemul de control al scuterului dumneavoastră.



AVERTISMENT – Nu utilizați emițătoare-receptoare portabile, cum ar fi radiourile CB (bandă pentru cetățeni), și nu porniți dispozitivele personale de comunicare, cum ar fi telefoanele celulare, în timp ce scuterul este pornit.



AVERTISMENT – Conduceți scuterul dumneavoastră de mobilitate drept în sus sau în jos pe o pantă, niciodată înapoi. Mișcările neregulate sau tiparele înainte și înapoi pot crește șansa de răsturnare. Modificări ale înclinației.



AVERTISMENT – Fiți atenți la emițătoarele din apropiere, cum ar fi posturile de radio sau televiziune, și evitați apropierea.

3.11 Performanță ignifugă

Aprinderea tapițeriei conform EN1021-2.

TheApolloScuterul de mobilitate este ușor de operat și este destinat în primul rând utilizării în interior. Este pliabil, ceea ce îl face foarte compact pentru depozitare sau transport. Următoarea imagine arată toate piesele care sunt relevante pentru utilizator/șofer. În secțiunea de operare și întreținere, aceste părți sunt descrise dacă este cazul. Separabilul are frânele deasupra capacului din spate.



Figura 1. Părți importante

- | | | |
|------------------------|--------------------------|------------------------------|
| 1. Consola de operare | 4. Pachet de baterii | 7. Scaun și spate |
| 2. Mâner | 5. Roata fata | 8. Pârghie roată liberă |
| 3. Coloana de directie | 6. Placă pentru picioare | 9. Roata spate/roata motoare |

4.1 Pârghie roată liberă manuală

Ori de câte ori aveți nevoie sau doriți să vă împingeți trotineta de călătorie pe distanțe scurte, îl puteți pune în modul roată liberă.

1. Localizați pârghia roții libere manuală în partea dreaptă sus a cadrului din spate.
2. Împingeți înainte maneta roții libere pentru a dezactiva sistemul de antrenare și sistemul de frânare. Acum puteți împinge trotineta dvs. de călătorie.
3. Împingeți maneta de roată liberă manuală în spate pentru a reangaja transmisia și sistemele de frânare? acest lucru scoate scooterul dvs. de călătorie din modul roată liberă.



AVERTISMENT – Înainte de a pune trotineta de călătorie în sau de a-l scoate din modul roată liberă, scoateți cheia de la comutatorul cu cheie. Nu stați niciodată pe o trotinetă de călătorie când este în modul roată liberă. Nu puneți niciodată un scuter de călătorie în modul roată liberă pe nicio pantă. Când trotineta dvs. de călătorie este în modul roată liberă, sistemul de frânare este dezactivat.

- Decuplați motoarele de acționare numai pe o suprafață plană.
- Asigurați-vă că cheia este scoasă de la comutatorul cu cheie.
- Stați pe o parte a scuterului pentru a activa sau dezactiva modul roată liberă.

• Nu vă așezați niciodată pe o trotinetă de călătorie pentru a face acest lucru.

- După ce ați terminat de apăsare trotineta de călătorie, întoarceți-l întotdeauna în modul de conducere pentru a bloca frânele.



Figura 2. Consola de operare

- | | | | |
|----|-----------------------------------|----|-------------------------------|
| 1. | Contor de stare a bateriei | 4. | Selector de reglare a vitezei |
| 2. | Maneta de control al accelerației | 5. | Corn |
| 3. | Comutator cu cheie | | |

4.2 Indicator de stare a bateriei

Când cheia este introdusă complet în comutatorul cu cheie pentru a porni scuterul, acest contor indică puterea aproximativă a bateriei. Pentru mai multe informații despre contorul de stare a bateriei, consultați 9. „Baterii și încărcare”.

4.3 Pârghia de control al accelerației

Această pârghie vă permite să controlați viteza înainte și înapoi a trotinetei dvs. de călătorie până la

- viteza maximă pe care o presetați cu butonul de reglare a vitezei.
- Puneți mâna dreaptă pe mânerul drept și mâna stângă pe mânerul stâng.
- Folosiți degetul mare drept pentru a împinge partea dreaptă a pârghiei pentru a decupla frânele trotinetei dvs. de călătorie și pentru a merge înainte.
- Eliberați maneta și lăsați trotineta dvs. de călătorie să se oprească complet înainte de a împinge cealaltă parte a pârghiei pentru a se deplasa în marșarier.
- Când clapeta de accelerație este eliberată complet, aceasta revine automat în poziția centrală „oprire” și cuplează frânele trotinetei dumneavoastră de călătorie.

4.4 Comutator cu cheie

- Introduceți cheia în comutatorul cu cheie pentru a porni (porni) trotineta dvs. de călătorie.
- Trageți cheia din comutatorul cheie pentru a opri (stinge) trotineta dvs. de călătorie.

Deși cheia poate fi lăsată în comutatorul cu cheie când trotineta de călătorie este oprită, vă recomandăm să o scoateți pentru a preveni utilizarea neautorizată a trotinetei dvs. de călătorie.

4.5 Selector de reglare a vitezei

Acest cadran vă permite să preselecți și să limitați viteza maximă a scuterului dvs. de călătorie.

- Imaginea păsării reprezintă cea mai mică setare de viteză.
- Imaginea avionului reprezintă cea mai rapidă setare de viteză.

4.6 Buton claxon

Acest buton activează un claxon de avertizare. Scooterul dumneavoastră de călătorie trebuie să fie pornit pentru ca claxonul să funcționeze. Nu ezitați să utilizați claxonul de avertizare când acest lucru poate preveni accidentul sau vătămarea.

5.1 Înainte de a vă urca pe scuterul dumneavoastră de călătorie

- Ați încărcat complet bateriile? Consultați 9. „Baterie și încărcare”.
- Pârghia de roată liberă manuală este în poziția de deplasare (în spate)? Nu lăsați niciodată maneta roții libere manuală în poziția înainte decât dacă împingeți manual trotineta de călătorie.
- Asigurați-vă că temperatura aerului este între -13°F/-25°C și 122°F/50°C.
- Asigurați-vă că umiditatea aerului este între 30% și 70%.
- Asigurați-vă că presiunea atmosferică este între 86 kPa și 106 kPa.

5.2 Urcarea pe scuterul dvs. de călătorie

1. Asigurați-vă că cheia este scoasă din comutatorul cu cheie.



AVERTISMENT – Nu încercați niciodată să vă urcați sau să coborâți în trotineta dvs. de călătorie fără a scoate mai întâi cheia de la comutatorul cu cheie. Acest lucru va împiedica mișcarea trotinetei de călătorie dacă se face contact accidental cu maneta de comandă a accelerației.

2. Stați lângă trotineta dvs. de călătorie.
3. Decuplați maneta de rotație a scaunului și rotiți scaunul până când este cu fața spre dvs.
4. Asigurați-vă că scaunul este fixat în poziție.
5. Poziționați-vă confortabil și în siguranță pe scaun.
6. Decuplați maneta de rotație a scaunului și rotiți scaunul până când sunteți cu fața în față.
7. Asigurați-vă că scaunul este fixat în poziție.
8. Asigurați-vă că picioarele dumneavoastră sunt în siguranță pe podea.

5.3 Reglarea și verificarea înainte de călătorie

- Scaunul este la înălțimea potrivită? Consultați 6. „Ajustări de confort”.
- Scaunul este fixat?
- Motocultorul se află într-un cadru confortabil și este fixat pe loc? Consultați 6. „Ajustări de confort”.
- Este cheia introdusă complet în comutatorul cu cheie?
- Claxonul trotinetei de călătorie funcționează corect?
- Este calea propusă de tine fără oameni, animale de companie și obstacole?
- Ți-ai planificat traseul pentru a evita terenurile adverse și cât mai multe înclinații?

5.4 Utilizarea scuterului dumneavoastră de călătorie



AVERTISMENT – Următoarele pot afecta în mod negativ direcția și stabilitatea în timpul utilizării trotinetei dvs. de călătorie:

- Țineți sau atașați o lesă pentru a vă plimba animalul de companie.
- Transportul de pasageri (inclusiv animale de companie).
- Agățarea oricărui articol de timă.
- Tractarea sau împins de un alt vehicul motorizat.

AVERTISMENT – Țineți ambele mâini pe timone și picioarele pe podea în orice moment în timp ce utilizați trotineta de călătorie. Această poziție de conducere vă oferă cel mai mare control asupra vehiculului dumneavoastră.

- Setati selectorul de reglare a vitezei la viteza dorita.
- Apasati degetul mare pe partea corespunzatoare a manetei de comandă a accelerației.
- Frâna de parcare cu disc electromecanică se decuplează automat, iar Trotineta de călătorie accelerează lin până la viteza pe care ați preselectat-o cu butonul de reglare a vitezei.
- Trageți de mânerul stâng pentru a vă direcționa trotineta de călătorie spre stânga.

5. Funcționare

- Trageți de mânerul din dreapta pentru a vă direcționa trotineta de călătorie spre dreapta.
- Mutați timonei în poziția centrală pentru a conduce drept înainte.
- Pentru a opri, eliberați încet maneta de comandă a accelerației. Frânele electronice se vor activa automat când trotineta dvs. de călătorie se oprește.

NOTĂ: Viteza de mers înapoi a trotinetei dvs. de călătorie este mai mică decât viteza de mers înainte pe care o setați cu butonul de reglare a vitezei. De asemenea, la mers înapoi se aude un semnal sonor (alarmă).

5.5 Coborârea scuterului de călătorie

1. Opriți-vă trotineta de călătorie.



AVERTISMENT – Nu încercați niciodată să vă urcați sau să coborâți în trotineta dvs. de călătorie fără a scoate mai întâi cheia de la comutatorul cu cheie. Acest lucru va împiedica mișcarea trotinetei de călătorie dacă se face contact accidental cu maneta de comandă a accelerației.

2. Scoateți cheia de la comutatorul cu cheie.
3. Decuplați maneta de rotație a scaunului și rotiți scaunul până când vă aflați în fața laterală a trotinetei dvs. de călătorie.
4. Asigurați-vă că scaunul este fixat în poziție.
5. Cu grijă și în siguranță, ieșiți de pe scaun și stați pe o parte a trotinetei dvs. de călătorie.
6. Puteți lăsa scaunul cu fața în lateral pentru a facilita urcarea în trotineta dvs. de călătorie data viitoare.

5.6 Funcția Timer oprire

Trotineta dvs. de călătorie este echipată cu o funcție de cronometru automat de oprire, care economisește energie, concepută pentru a păstra durata de viață a bateriei trotinetei dvs. de călătorie. Dacă lăsați din greșeală cheia în comutatorul cu cheie și în poziția „pornit”, dar nu utilizați trotineta de călătorie timp de aproximativ 15 minute, controlerul trotinetei de călătorie se oprește automat.

Dacă funcția temporizatorului de oprire devine efectivă, efectuați următorii pași pentru a relua funcționarea normală. 1.

Scoateți cheia de la comutatorul cu cheie.

2. Reintroduceți cheia și porniți-vă trotineta de călătorie.

6.1 Reglarea tije Delta și a oglinzii retrovizoare (opțional)



Figura 3. Tiller Delta și oglinzi retrovizoare

- Este posibil să reglați oglinzile retrovizoare:
1. Deplasați capacul ③ în sus.
 2. Slăbiți șurubul oglinzii.
 3. Prindeți ușor tubul ②.
 4. Rotiți tubul ② și puneți oglinda ① în poziția dorită.

6.2 Reglarea unghiului motoculturilor (opțional)

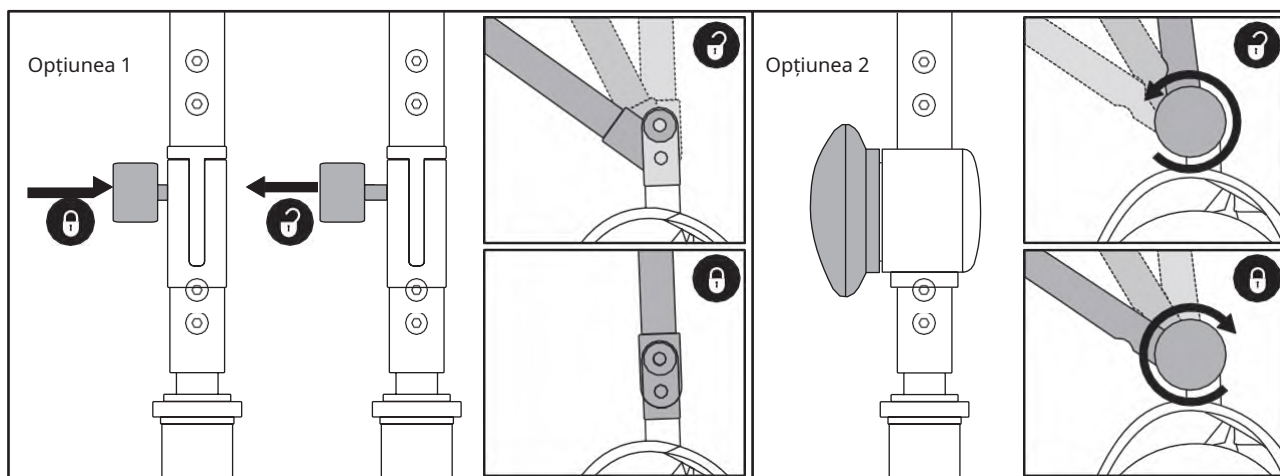


Figura 4. Butoane de reglare a tije

Opțiunea 1: Motocultorul este ținut în poziție de un buton. Acceptă doar două stări, include blocat vertical și deblocat. Nu are funcție de reglare a unghiului.

- Scoateți butonul din poziția orificiului tije pentru a scoate fixarea pentru a plia scuterul.
- Țineți motocultorul la înălțimea maximă și eliberați butonul. Se va întoarce automat în orificiul tije pentru a fixa freza.

Opțiunea 2: Tila este ținută în poziție de un buton. Acceptă ajustarea în mai multe unghiuri. Înălțimea poate fi reglată în funcție de cerințele utilizatorului.

- Rotiți butonul în sens invers acelor de ceasornic pentru a scoate fixarea pentru a plia scuterul.
- Țineți motocultorul la înălțimea adecvată și rotiți butonul în sensul acelor de ceasornic pentru a fixa motocultorul.



WARNING – Remove the key from the keyswitch before adjusting the tiller or the seat. Never attempt to adjust the tiller or the seat while the Travel Scooter is in motion.



ATTENTION – In order to fully lower the tiller, you must first remove the seat and battery pack. Remove the seat by pulling it straight up and off of the Travel Scooter.

6.3 Seat Rotation Adjustment

The seat rotation lever, located on the right side of the seat base, secures the seat into several positions.

See figure 5.

1. Pull up on the seat rotation lever to disengage the seat.
2. Rotate the seat to the desired position.
3. Release the lever to secure the seat into place.

6.4 Armrest Width Adjustment

The armrest width can be adjusted inward or outward.

1. Loosen the armrest adjustment knobs.
2. Slide the armrests in or out to the desired width.
3. Tighten the armrest adjustment knobs.

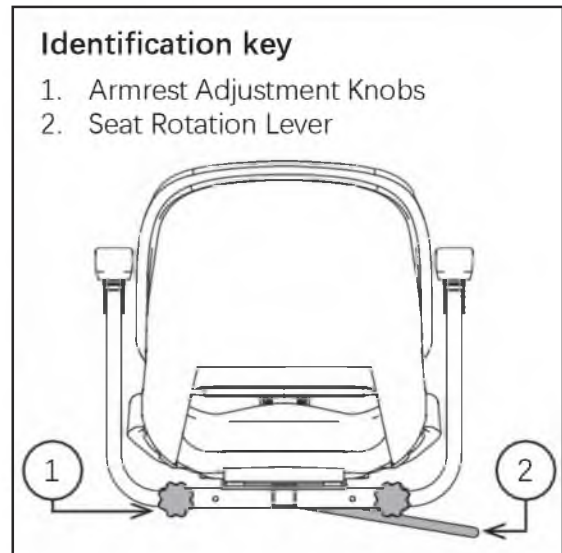


Figure 5. Seat Adjustments



ATTENTION – Pivot the armrests upward to aid in getting onto and off of your Travel Scooter.

6.5 Seat Height Adjustment

The seat can be repositioned to different heights.

See figure 6.

1. Remove the seat and battery pack from your Travel Scooter.
2. Use the attached ring to pull and remove the detent pin from the lower seat post.
3. Raise or lower the upper seat post to the desired seat height.
4. While holding the upper seat post at that height, align the adjustment holes of the upper and lower seat posts.
5. Fully insert the detent pin.
6. Replace the battery pack and seat.

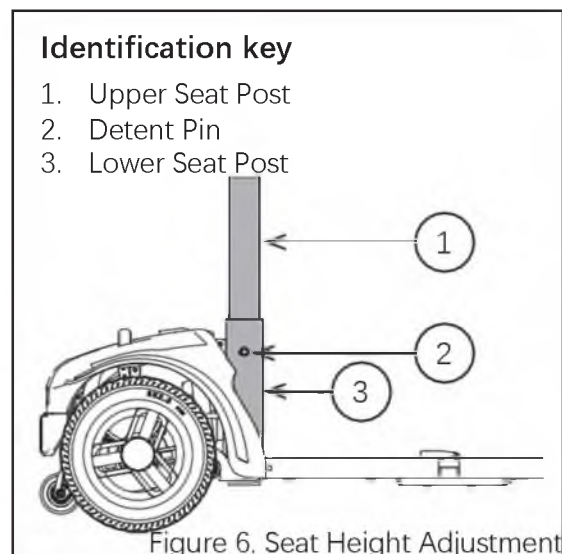


Figure 6. Seat Height Adjustment

7.1 Dezasamblarea

Puteti dezambla scooterul de călătorie în mai multe bucăți: ① scaunul, ② cadrul din spate, ③ cadrul din față, ④ coșul, ⑤ acumulatorul. Nu sunt necesare unelte pentru a dezambla sau asambla trotineta dvs. de călătorie. Dezasamblați sau asamblați întotdeauna trotineta dvs. de călătorie pe o suprafață plană și uscată, cu spațiu suficient pentru a vă deplasa și a lucra - aproximativ 5 picioare (1,5 metri) în toate direcțiile.

7.2 Proceduri de dezamblare



AVERTISMENT – Nu ridicați greutatea peste capacitatea dumneavoastră fizică. Solicitați asistență atunci când este necesar la dezamblarea sau asamblarea trotinetei dvs. de călătorie.

Cheie de identificare

1. Scaun
2. Cadru din spate
3. Pachet de baterii
4. Cadru frontal
5. Baschet

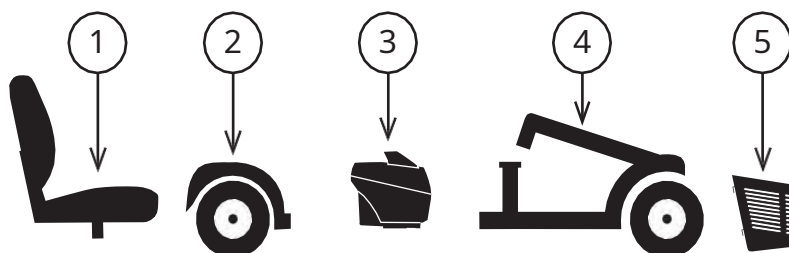


Figura 7. Trotineta de călătorie dezamblată

1. Scoateți scaunul ridicându-l drept în sus și de pe trotineta de călătorie. Dacă întâmpinați rezistență atunci când scoateți scaunul, decuplați maneta de rotație a scaunului și rotiți scaunul înainte și înapoi în timp ce ridicați scaunul.
2. Scoateți acumulatorul ridicând pachetul drept în sus și de pe trotineta de călătorie.

7.3 Separarea cadrului



ATENȚIE – Înainte de a încerca asamblarea, înclinați jumătatea din spate a scooterului de călătorie ușor înapoi pe roțile anti-răsturnare, așa cum se arată în figura 8.

Cheie de identificare

1. Cârlig pentru cadru
2. Tubul cadru inferior

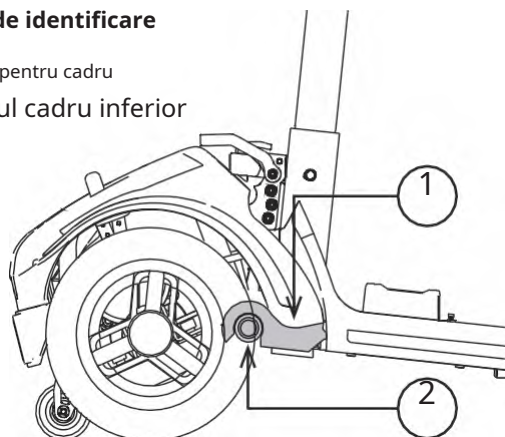


Figura 8. Pârghia de eliberare a cadrului

1. Cu scaunul și acumulatorul scoase (vezi Procedurile de dezasamblare pe pagina precedentă), coborâți timonei și strângeți butonul de reglare a timonei. Vezi figura 4.
2. Ridicați pârghia de eliberare a cadrului și mutați cadrul din față înainte, până când cârligele cadrului frontal nu se mai sprijină pe tubul cadrului din spate.
3. Separați încet cele două părți ale scooterului de călătorie. Vezi figura 8.

7.4 Asamblare

1. Utilizați pârghia de eliberare a cadrului frontal pentru a ridica cadrul frontal în timp ce aliniați cârligele cadrului cadrului frontal cu tubul cadrului din spate al cadrului din spate. Vezi figura 8.
2. Odată ce cârligele cadrului sunt peste tubul cadrului din spate, coborâți cadrul frontal și pivotați cadrul din spate simultan. Aceasta va activa automat blocarea cadrului. Vezi figura 8.
3. Ridicați bara și fixați complet butonul de reglare a tijei. Vezi figura 4.
4. Reinstalați acumulatorul.
5. Reinstalați scaunul și rotiți-l până când este fixat în poziție.



AVERTISMENT – Dacă simbolul bateriei clipește pe indicatorul bateriei, atunci scuterul a detectat o defecțiune. În acest caz, urmați procedura de mai jos:

1. Eliberați paleta Wigwag, apoi opriți și porniți scuterul. Dacă aceasta nu elimină eroarea, treceți la pasul 2 de mai jos.
2. Opriți scuterul și reîncărcați complet bateria. Dacă acest lucru nu elimină eroarea, treceți la pasul 3 de mai jos.
3. Numărați numărul de clipiri. Simbolul va clipi de câteva ori înainte de o pauză lungă. Numărați numărul de clipiri dintre pauze și raportați acest lucru distribuitorului dvs. Codurile de eroare flash sunt enumerate mai jos pentru referință.

| Flash | Descriere | Sens |
|-------|--|--|
| 1 | Bateria descărcată | Bateriile sunt descărcate. • Reîncărcați bateriile. |
| 2 | Defecțiune baterie scăzută | Bateriile s-au descărcat. Reîncărcați bateriile. Verificați bateria și conexiunile și cablurile asociate. |
| 3 | Defecțiune baterie mare | Tensiunea bateriei este prea mare. Acest lucru se poate întâmpla dacă este supraîncărcat și/sau deplasat pe o pantă lungă. Dacă mergeți în jos pe o pantă, reduceți viteza pentru a minimiza cantitatea de încărcare regenerativă. |
| 4 | Timp limită curent sau Controller prea fierbinte | Motorul și-a depășit curentul maxim de prea mult timp. • Este posibil ca scuterul să se fi blocat. Opriți controlerul, lăsați timp de câteva minute și porniți din nou. • Motorul poate fi defect. Verificați motorul și conexiunile asociate și cablajul. |
| 5 | Defecțiune frână de parcare | Fie este activ un comutator de deblocare a frânei de parcare, fie frâna de parcare este defectă. • Verificați frâna de parcare și conexiunile și cablajul asociat. • Asigurați-vă că toate comutatoarele asociate sunt în pozițiile lor corecte. |
| 6 | Inhibarea conducerii | Fie o funcție de oprire este activă, fie a apărut o condiție de blocare a încărcătorului sau OONAPU. • Eliberați starea Stop (scaunul ridicat etc.) • Deconectați încărcătorul bateriei. • Asigurați-vă că clapeta de accelerație este în poziția neutră când porniți controlerul. • Accelerația poate necesita recalibrare. |
| 7 | Viteza Pot de eroare | Accelerația, limitatorul de viteză, SRW sau cablurile asociate acestora pot fi defecte. • Verificați clapeta de accelerație și viteză și conexiunile și cablajul asociate. |
| 8 | Eroare la tensiunea motorului | Motorul sau cablajul asociat este defect. • Verificați motorul și conexiunile asociate și cablajul. |
| 9 | O altă eroare | Controlerul poate avea o defecțiune internă. • Verificați toate conexiunile și cablajul. |

Citiți instrucțiunile de încărcare a bateriei din acest manual și furnizați-l împreună cu încărcătorul de baterie înainte de a încărca bateriile. Contorul de stare a bateriei de pe consola timonei indică puterea aproximativă a bateriilor dvs. folosind un cod de culoare. De la dreapta la stânga pe contor, verdele indică bateriile complet încărcate, galbenul o încărcare descărcată, iar roșul indică faptul că este necesară o reîncărcare imediată. Pentru a asigura cea mai mare precizie, contorul de stare a bateriei trebuie verificat în timp ce utilizați trotineta de călătorie la viteză maximă pe o suprafață uscată și plană.

9.1 Prima taxă

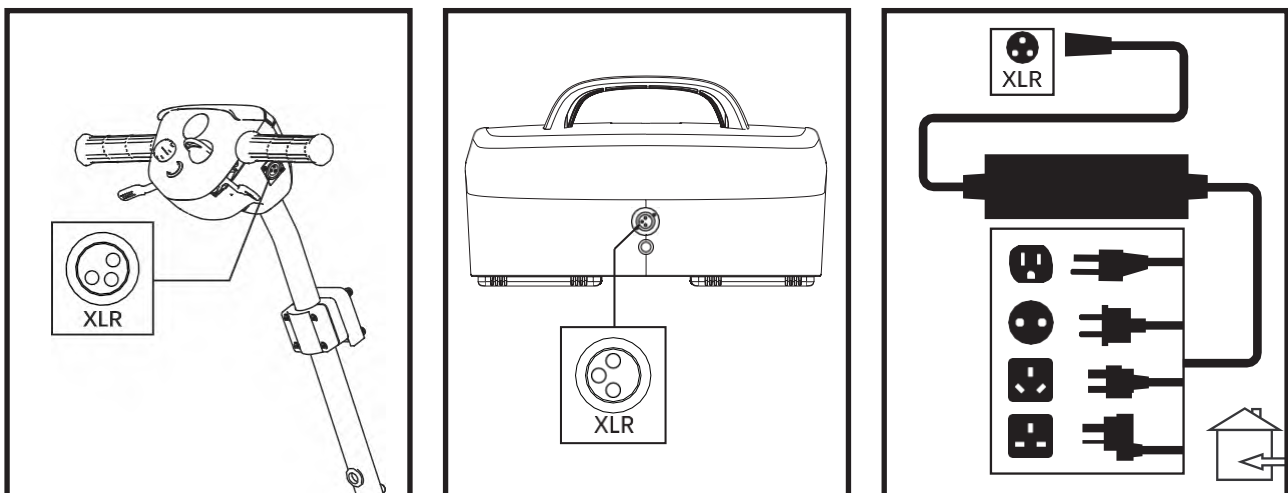
Scuterul dumneavoastră de mobilitate necesită două baterii de lungă durată, de 12 volți, cu ciclu profund, care sunt sigilate și nu necesită întreținere.

Acestea sunt reîncărcate de sistemul de încărcare extern furnizat. Încărcați bateriile scuterului dvs. de mobilitate timp de cel puțin 8 până la 14 ore înainte de a o utiliza pentru prima dată. Păstrați bateriile complet încărcate pentru ca scuterul dumneavoastră de mobilitate să funcționeze fără probleme.

9.2 Încărcarea scuterului

Scuterul de mobilitate poate fi încărcat folosind porturile de încărcare situate pe scuter sau pe pachetul de baterii. Conectați încărcătorul la scuter sau la acumulator și apoi la priza electrică. Când bateriile sunt complet încărcate, scoateți încărcătorul din scuter.

9.3 Temperaturi de funcționare



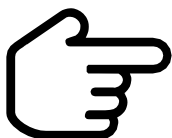
Scuterul dumneavoastră de mobilitate este proiectat să funcționeze în mod ideal între -10 °C și 50 °C (de la -14 °F la 122 °F). În condiții extrem de reci, bateriile pot îngheța, în funcție de încărcarea bateriei, utilizarea și compoziția bateriilor. În condiții extrem de calde, scuterul dumneavoastră poate funcționa cu o viteză mai mică. Acest lucru se datorează mecanismului de siguranță încorporat în unitate pentru a preveni deteriorarea cutiei de viteze și a altor funcții electronice atunci când funcționează prea cald.

9.4 Funcționarea și încărcarea bateriei

Dacă folosiți scuterul dvs. de mobilitate zilnic, încărcați-i bateriile imediat ce ați terminat de utilizat pentru o zi. Scuterul dvs. de mobilitate va fi gata în fiecare dimineață. Vă recomandăm să încărcați bateriile scuterului dvs. de mobilitate timp de cel puțin 8 până la 14 ore după utilizarea zilnică. Vă recomandăm să încărcați bateriile pentru încă 4 ore după ce încărcătorul de baterie indică faptul că încărcarea este completă.

Dacă folosiți scuterul mobil o dată pe săptămână sau mai puțin, încărcați-i bateriile cel puțin o dată pe săptămână timp de cel puțin 24 de ore.

9.5 Încărcarea bateriilor



ATENȚIE – Păstrați bateriile complet încărcate și evitați descărcarea profundă a bateriilor. Consultați manualul furnizat împreună cu încărcătorul de baterie pentru instrucțiuni de încărcare. Vă recomandăm să vă încărcăți bateriile timp de cel puțin 48 de ore continue o dată pe lună pentru a îmbunătăți performanța și durata de viață a bateriei.

Lumina de pe încărcător indică starea de încărcare diferită. Lumină roșie – Aceasta înseamnă că încărcarea este în funcțiune.

Lumină verde – Aceasta înseamnă că încărcarea în bloc (încărcare de 95%) este completă, iar încărcătorul încarcă continuu a bateriei.



ATENȚIE – Există un încărcător care inhibă funcționarea scuterului dvs. de mobilitate. Scuterul de mobilitate nu va funcționa, iar contorul de stare a bateriei nu va funcționa în timp ce bateriile se încarcă (când acumulatorul este încărcat pe scuterul de mobilitate).



AVERTISMENT – Îndepărtarea știfturilor de împământare poate crea un pericol electric. Dacă este necesar, instalați în mod corespunzător un adaptor aprobat cu 3 capete la o priză electrică care are acces la ștecher cu 2 capete.

AVERTISMENT – Nu utilizați niciodată un prelungitor pentru a conecta încărcătorul de baterie. Conectați încărcătorul direct la o priză electrică standard cablată corespunzător.

AVERTISMENT – Nu permiteți copiilor nesupravegheați să se joace lângă scuterul de mobilitate în timp ce bateriile se încarcă. Vă recomandăm să nu încărcăți bateriile în timp ce scuterul de mobilitate este ocupat.

AVERTISMENT – La încărcarea bateriilor pot fi generate gaze explozive. Țineți scuterul și încărcătorul de baterie departe de surse de aprindere, cum ar fi flăcări sau scânteii și asigurați o ventilație adecvată atunci când încărcăți bateriile.

AVERTISMENT – Trebuie să reîncărcați bateriile scuterului dvs. de mobilitate cu încărcătorul de la bord furnizat. Nu utilizați un încărcător de baterie de tip auto.

AVERTISMENT – Inspectați încărcătorul bateriei, cablurile și conectorii pentru a vedea dacă nu sunt deteriorate înainte de fiecare utilizare. Contactați furnizorul dvs. autorizat dacă se constată daune.

AVERTISMENT – Nu încercați să deschideți carcasa încărcătorului bateriei. Dacă încărcătorul bateriei nu pare să funcționeze corect, contactați furnizorul dvs. autorizat.

AVERTISMENT – Rețineți că carcasa încărcătorului de baterie se poate încinge în timpul încărcării. Evitați contactul cu pielea și nu așezați pe suprafețe care pot fi afectate de căldură.

AVERTISMENT – Dacă încărcătorul de baterie nu a fost testat și aprobat pentru utilizare în exterior, atunci nu îl expuneți la condiții meteorologice nefavorabile sau extreme. Dacă încărcătorul de baterie este expus la condiții meteorologice nefavorabile sau extreme, atunci trebuie lăsat să se ajusteze diferența de condiții de mediu înainte de utilizare în interior.

Scuterul dumneavoastră de mobilitate necesită o cantitate minimă de îngrijire și întreținere. Dacă nu vă simțiți încrezători în capacitatea dumneavoastră de a efectua întreținerea enumerată mai jos, puteți programa inspecția și întreținerea la furnizorul dumneavoastră autorizat. Următoarele zone necesită inspecție periodică sau îngrijire și întreținere.

10.1 Anvelope

Inspectați regulat anvelopele scuterului dvs. de mobilitate pentru a detecta semne de deteriorare sau uzură.

10.2 Înlocuirea roții

Scuterul dvs. de mobilitate este echipat cu anvelope din PU. Dacă aveți o anvelopă deteriorată sau uzată, trebuie înlocuită întreaga roată. Contactați furnizorul dvs. autorizat pentru informații cu privire la roțile de schimb pentru scuterul dvs. de mobilitate.



AVERTISMENT – Roțile scuterului dvs. de mobilitate trebuie întreținute/înlocuite numai de un tehnician calificat. Asigurați-vă că cheia este scoasă de la comutatorul cu cheie și că scuterul nu este în modul roată liberă înainte de a efectua această procedură.

10.3 Suprafețele exterioare

Barele de protecție, anvelopele și ornamentele pot beneficia de aplicarea ocazională a unui balsam de cauciuc sau de vinil.

10.4 Curățare și dezinfecție

Utilizați o cârpă umedă și un produs de curățare ușor, neabraziv pentru a curăța părțile din plastic și metalice ale scuterului dvs. de mobilitate. Evitați să utilizați produse care ar putea zgâria suprafața scuterului dvs. de mobilitate. Dacă este necesar, curățați produsul cu un dezinfectant aprobat. Asigurați-vă că dezinfectantul este sigur pentru utilizare pe produs înainte de aplicare.



AVERTISMENT – Urmați toate instrucțiunile de siguranță pentru utilizarea corectă a dezinfectantului sau a agentului de curățare înainte de a-l aplica pe produs. Nerespectarea poate duce la iritarea pielii sau deteriorarea prematură a tapițeriei sau a finisajelor scuterelor de mobilitate.

10.5 Conexiuni terminale baterie

Asigurați-vă că conexiunile terminale rămân strânse și nu sunt corodate.

10.6 Cabluri

- Verificați în mod regulat toate conexiunile cablajului.
- Verificați în mod regulat toate izolațiile cablurilor, inclusiv cablul de alimentare al încărcătorului, pentru uzură sau deteriorare.
- Solicitați furnizorului dvs. autorizat să repare sau să înlocuiască orice conector, conexiune sau izolație deteriorat pe care îl găsiți înainte de a utiliza din nou scuterul mobil.

10.7 Verificări zilnice

Cu alimentarea oprită, verificați clapeta de accelerație. Asigurați-vă că nu este îndoit sau deteriorat și că revine în poziția neutră atunci când îl eliberați. Nu încercați să-l reparați. Consultați furnizorul dvs. autorizat dacă există o problemă.

Inspectați vizual cablul barei. Asigurați-vă că nu este uzat, tăiat sau că nu are fire expuse. Consultați furnizorul dvs. autorizat dacă există o problemă.

Verificați dacă există puncte plate pe anvelopele solide. Punctele plate ar putea afecta negativ stabilitatea.

Inspectați cotierele pentru feronerie slăbită, puncte de tensiune sau deteriorare. Consultați furnizorul dvs. autorizat dacă există o problemă.

Verificați frânele. Acest test trebuie efectuat pe o suprafață plană, cu cel puțin 3 picioare (1 metru) de spațiu liber în jurul scuterului.

10.8 Verificări săptămânale

Inspectați controlerul și conectorii încărcătorului pentru coroziune. Contactați furnizorul dvs. autorizat dacă este necesar.

Verificați dacă anvelopele sunt umflate corect dacă sunt echipate cu anvelope pneumatice. Dacă o anvelopă nu reține aer, contactați furnizorul dumneavoastră autorizat pentru înlocuirea tubului.

10.9 Verificări lunare

- Verificați ca roțile anti-răsturnare să nu frece solul atunci când utilizați scuterul de mobilitate.
- Verificați dacă roțile anti-răsturnare sunt uzate. Înlocuiți-le după cum este necesar.
- Verificați uzura anvelopelor. Consultați furnizorul dvs. autorizat pentru reparații.
- Păstrați scuterul mobil curat și fără materiale străine, cum ar fi noroi, murdărie, păr, alimente, băuturi etc.

10.10 Verificări anuale

Duceți scuterul dvs. de mobilitate la furnizorul dvs. autorizat pentru întreținere anuală, mai ales dacă utilizați scuterul dvs. de mobilitate zilnic. Acest lucru vă ajută să vă asigurați că scuterul dumneavoastră de mobilitate funcționează corect și ajută la prevenirea complicațiilor viitoare.

10.11 Carcase din plastic ABS

Dacă scuterul dvs. de mobilitate are o carcasă cu un finisaj lucios, carcasa a fost pulverizată cu un strat de etanșare transparent. Puteți aplica un strat ușor de ceară auto pentru a-l ajuta să-și păstreze aspectul lucios. Dacă scuterul dvs. de mobilitate are o carcasă cu un finisaj mat, utilizați NUMAI produse dezvoltate pentru vopsea cu finisaj mat. Nu utilizați ceară, spray pentru detalii, ArmorAll® sau orice produs creat pentru o vopsea lucioasă.

10.12 Rulmenți de osie și ansamblul motor/cutie de viteze

Aceste articole sunt toate pre-lubrificate, sigilate și nu necesită lubrifiere ulterioară.

10.13 Consolă, încărcător și electronice din spate

Păstrați aceste zone fără umiditate. Lăsați aceste zone să se usuce complet dacă au fost expuse la umezeală înainte de a utiliza din nou scuterul mobil.

10.14 Înlocuirea piuliței din nailon

Orice piuliță de blocare din nailon scoasă în timpul întreținerii, asamblării sau demontării periodice a scuterului de mobilitate trebuie înlocuită cu o piuliță nouă. Piulițele de blocare a inserției din nailon nu trebuie reutilizate, deoarece pot cauza deteriorarea inserției din nailon, rezultând o potrivire mai puțin sigură. Piulițele de blocare din nailon de schimb sunt disponibile la magazinele locale de hardware sau prin intermediul furnizorului dumneavoastră autorizat.

10.15 Depozitarea scuterului dvs. de călătorie

Dacă intenționați să nu utilizați scuterul pentru mobilitate pentru o perioadă lungă de timp, cel mai bine este să:

- Încărcați complet bateriile înainte de depozitare.
- Scoateți acumulatorul din scuterul mobil.
- Păstrați trotineta dvs. de călătorie într-un mediu cald și uscat.
- Evitați depozitarea trotinetei dvs. de călătorie în locuri unde va fi expus la temperaturi extreme.
- Temperatura de depozitare recomandată: -10°C/-14°F până la 50°C/122°F.
- Asigurați-vă că presiunea atmosferică este între 86 kPa și 106 kPa.



AVERTISMENT -Funcționare la temperaturi ridicate, anvelopele devin moi.

Funcționare la temperaturi foarte scăzute, utilizatorul devine înghețat.

Funcționare la temperaturi foarte scăzute, anvelopele crapă.

- Umiditate de depozitare recomandată: 30% până la 70%.



AVERTISMENT – Conținutul ridicat de umiditate poate afecta rezistența cadrului.

Bateriile care sunt descărcate în mod regulat și profund, încărcate rar, depozitate la temperaturi extreme sau depozitate fără încărcare completă pot fi deteriorate permanent, cauzând performanțe nesigure și durată de viață limitată. Se recomandă să încărcați periodic bateriile scuterelor de mobilitate în perioadele de depozitare prelungită, pentru a asigura o performanță adecvată.

Pentru depozitare prelungită, este posibil să doriți să plasați mai multe plăci sub cadrul scuterului dvs. de mobilitate pentru a-l ridica de la sol. Acest lucru reduce greutatea anvelopelor și reduce posibilitatea apariției unor puncte plate pe zonele anvelopelor care intră în contact cu solul.

10.16 Aruncarea scuterului dvs. de mobilitate

Scuterul dvs. de mobilitate trebuie aruncat în conformitate cu reglementările legale locale și naționale aplicabile.

Contactați agenția locală de eliminare a deșeurilor sau furnizorul autorizat pentru informații despre eliminarea corectă a ambalajelor, a componentelor cadrului metalic, a componentelor din plastic, a componentelor electronice, a bateriilor, a materialelor din neopren, silicon și poliuretan.

11. Specificații

Apollo
2023-05

| | |
|---|---|
| Model | APOLLO |
| Tip | Scuter, tracțiune spate, clasa A |
| Max. greutatea utilizatorului | 136 kg |
| Max. viteză (conducerea înainte) | 8 km/h |
| Min. distanța de frânare la max. viteză | 8 km/h: 1500 mm |
| Kilometraj de duranță | Baterie: AGM 24 V, 12 Ah: 15 km |
| Înălțimea maximă a obstacolului | 45 mm |
| Pantă maximă sigură | 6° |
| Raza minimă de viraj | 1150 mm |
| Lățimea minimă necesară pentru inversare | 1250 mm |
| L x l x H Dimensiuni desfășurat (mm) | 1030 x 490 x 880 |
| Masa totală, baterie inclusă | 43,5 kg (AGM 24 V, 12 Ah) |
| Greutatea netă a cartonului | 4 kg |
| Greutatea brută a cartonului | 47,5 kg |
| Dimensiunile cartonului | 113 x 52 x 54 cm |
| Greutatea bateriei | 9 kg |
| Greutatea maximă a unei singure piese (Ansamblu cadru frontal) | 15 kg |
| Adâncimea efectivă a scaunului | 370 mm |
| Lățimea efectivă a scaunului | 410-600 mm |
| Înălțimea suprafeței scaunului la marginea din față | 380 mm |
| Placa de picior de înălțime | 110 mm |
| Suprafața scaunului unghiular | - 8° |
| Motor | 270 W, frana electromagnetică |
| Baterie | Baterie: AGM 24 V, 12 Ah |
| Controlor | Dinamic 50A |
| Clasa de protecție | IP X5 |
| Incarcator baterie | Intrare: 100-240 VAC, 50-60 Hz, 1,2-0,5 A, Clasa II Ieșire: 24VDC, 2.0A |
| Clasa de protecție a incarcatorului bateriei | IPX1 |
| Clasa de izolare a încărcătorului de baterii | Clasa 2 |
| Max. nivel de sunet motor scuter | 68dB |
| Compatibil EMC conform | ISO 7176-21 |
| aprinderea tapițeriei conform | EN 1021-2 |
| Diametrul roților din spate (număr) | 8 x 2,5 inci |
| Diametrul roților din față (număr) | 8 x 2,5 inci |
| Suspensie | N / A |
| Control (wig-wag) | Pârghie pentru pornirea/oprirea mișcării |
| Consola de operare | Comutator rotativ pentru controlul vitezei |
| Temperatura de depozitare și utilizare | - 10 °C până la +50 °C |
| Umiditate de depozitat și utilizat | 30%~70% |
| <p>Ne rezervăm dreptul de a introduce modificări tehnice. Toleranță de măsurare ± 15 mm / 1,5 kg / 1,5°</p> <p>* Raza de acțiune teoretică se reduce dacă trotineta este folosită frecvent pe pante, suprafețe accidentate sau pentru a urca borduri. Distanța maximă de condus este testată în mod ideal circumstanțe conform ISO7176-4.</p> | |

Viteza și raza de acțiune pot varia în funcție de greutatea utilizatorului, tipul de teren, încărcarea bateriei și starea. Informațiile conținute aici sunt corecte la momentul publicării?MOBIAKÎși rezervă dreptul de a modifica specificațiile.

| Informații de divulgare (ISO) | | | | | | |
|--|---------|---------|--|--|---------|---------|
| | min. | max. | | | min. | max. |
| Lungime totală cu suport pentru picioare | 1045 mm | 1045 mm | | Unghiul plan al scaunului | 9- | 9- |
| Lățimea totală | 485 mm | 485 mm | | Adâncimea efectivă a scaunului | 410 mm | 410 mm |
| Lungime pliată | 1045 mm | 1045 mm | | Lățimea efectivă a scaunului | 435 mm | 435 mm |
| Lățimea pliată | 485 mm | 485 mm | | Înălțimea suprafeței scaunului la marginea din față | 85 mm | 85 mm |
| Înălțime pliată | 350 mm | 1004 mm | | Unghiul spătarului | 20- | 20- |
| Masa totală | 45 kg | 45 kg | | Înălțimea spătarului | 370 mm | 370 mm |
| Masa din partea cea mai greă | 15 kg | 15 kg | | Suport pentru picioare la scaun distanță | 455 mm | 455 mm |
| Stabilitate statică la vale | 27- | 27- | | Unghiul piciorului la suprafața scaunului | 90- | 112- |
| Stabilitate statică în sus | 24- | 24- | | Cotiera la scaun distanță | 200 mm | 200 mm |
| Stabilitate statică lateral | 10- | 10- | | Locația frontală a structura cotierei | 485 mm | 485 mm |
| Consumul de energie | 16 km | 16 km | | Diametrul jantei mâinii | - | - |
| Stabilitate dinamică în sus | 8 - | 8 - | | Amplasarea orizontală a axă | 20 mm | 20 mm |
| Alpinism cu obstacole | 40 mm | 45 mm | | Rotire minimă rază | 1300 mm | 1300 mm |
| Viteza maxima redirecționa | 7,2 mm | 8mm | | Ocupant maxim masa | 136 kg | 136 kg |
| Frânare minimă distanța de la max viteză | 240 mm | 1380 mm | | Lățimea necesară de coridor înclinat | 900 mm | 900 mm |
| Ușa obligatorie adâncimea de intrare | 1300 mm | 1300 mm | | Coridorul obligatoriu latime pentru lateral deschidere | 1300 mm | 1300 mm |

12.1 Garanție limitată de doi (2) ani

Componentele cadrului structural, inclusiv: tubul de susținere a scaunului și cadrele sudate, au doi (2) ani garanție.

12.2 Garanție limitată de un (1) an

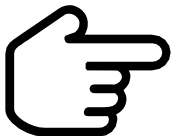
Toate piesele electronice și sistemul de transmisie, inclusiv controlerul, încărcătorul de baterii, diferențialul, motorul, roțile și frânele, au o garanție de un (1) an.

Întreținerea controlerului, bateriei sau încărcătorul de baterie trebuie efectuată de un autorizat MOBIAKFurnizor. Orice încercare de deschidere sau demontare a acestor articole anulează garanția pentru acel articol.

12.3 Nu este acoperit de garanție

Această garanție nu se extinde la acele articole care ar putea necesita înlocuire din cauza uzurii normale (anvelope, curele, becuri, tapițerie, carcase de plastic, perii de motor, siguranțe și baterii) sau deteriorarea produsului cauzată de utilizare greșită sau accident pt. care MOBIAK sau agentul acestuia nu poate fi tras la răspundere. Această garanție nu include forța de muncă sau apelurile de service.

12.4 Baterii



ATENȚIE – Deteriorarea treptată a performanțelor din cauza rămânerii în stare de descărcare, lăsată în condiții de frig pentru perioade lungi de timp sau uzată prin utilizare intensă nu este acoperită.

Bateriile sunt acoperite de o garanție de șase (6) luni de la producătorul original.

12.5 Verificări de service și service în garanție

Service-ul în garanție poate fi efectuat de către un autorizat MOBIAKFurnizor. Vă rugăm să contactați persoana autorizată MOBIAKFurnizor pentru consiliere cu privire la costul curent care afectează vizita de serviciu.

12.6 Unități de înlocuire

Disponibilitatea unităților de schimb și/sau a pieselor de schimb este supusă la discreția furnizorului, nu a producătorului. Pentru mai multe informații despre unitățile de schimb și/sau piesele de schimb, contactați autorizația dumneavoastră MOBIAKFurnizor.

Ghid și declarație a producătorului

Mai jos sunt furnizate informații despre cabluri pentru referință EMC.

| Cablu | Max. lungimea cablului, Ecranat/neecranat | | Număr | Clasificarea cablurilor |
|----------------------------|--|------------|-------|-------------------------|
| | | | | |
| Linie de curent alternativ | 170 cm | Neprotejat | 1 set | Alimentare AC |
| Linie de curent continuu | 115 cm | Neprotejat | 1 set | Alimentare DC |
| | | | | |
| | | | | |

Informații importante privind compatibilitatea electromagnetică (EMC)

Acest echipament electric medical necesită precauții speciale în ceea ce privește EMC și pus în funcțiune conform informațiilor EMC furnizate în manualul de utilizare? Echipamentul este conform cu acest standard IEC 60601-1-2:2014 atât pentru imunitate, cât și pentru emisii. Cu toate acestea, trebuie respectate precauții speciale:

- Echipamentul fără PERFORMANȚĂ ESENȚIALĂ este destinat utilizării într-un mediu de îngrijire medicală la domiciliu
- AVERTISMENT: Utilizarea acestui echipament adiacent sau stivuit cu alte echipamente trebuie evitată deoarece ar putea duce la o funcționare necorespunzătoare. Dacă o astfel de utilizare este necesară, acest echipament și celelalte echipamente trebuie să fie observate pentru a verifica dacă funcționează normal”.
- Utilizarea accesoriilor, traductoarelor și cablurilor, altele decât cele specificate sau furnizate de producătorul acestui echipament, poate duce la creșterea emisiilor electromagnetice sau la scăderea imunității electromagnetice a acestui echipament și poate duce la o funcționare necorespunzătoare.
- AVERTISMENT: Echipamentele portabile de comunicații RF (inclusiv periferice, cum ar fi cablurile de antenă și antene externe) nu trebuie utilizate la mai puțin de 30 cm (12 inchi) de orice parte a modelului. APOLLOserie, inclusiv cablurile specificate de producător. În caz contrar, ar putea rezulta o degradare a performanței acestui echipament.”
- AVERTISMENT: Dacă locul de utilizare este aproape (de exemplu, la mai puțin de 1,5 km de) antene de transmisie AM, FM sau TV, înainte de a utiliza acest echipament, trebuie să se verifice dacă funcționează normal pentru a vă asigura că echipamentul rămâne în siguranță în ceea ce privește perturbații electromagnetice pe toată durata de viață estimată.

Tabel de conformitate EMI (Tabelul 1)

Tabelul 1 - Emisii

| Fenomen | Conformitate | Mediul electromagnetic |
|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Emisii RF | CISPR 11 Grupa 1, clasa B | Mediu de îngrijire la domiciliu |
| Distorsiuni armonice | IEC 61000-3-2 Clasa A | Mediu de îngrijire la domiciliu |
| Fluctuațiile de tensiune și pâlپاie | IEC 61000-3-3 Conformitate | Mediu de îngrijire la domiciliu |

Tabelul de conformitate EMS (Tabelul 2-5)

Tabelul 2 - Port incintă

| Fenomen | EMC de bază standard | Nivelurile testelor de imunitate |
|--|----------------------|--|
| | | Mediu de îngrijire la domiciliu |
| Electrostatic Descarcare | IEC 61000-4-2 | contacte ± 8 kV ± 2 kV, ± 4 kV, ± 8 kV, ± 15 kV aer |
| RF EM radiat domeniu | IEC 61000-4-3 | 10V/m 80MHz-2,7GHz 80% AM la 1 kHz |
| RF EM radiat domeniu | IEC 61000-4-3 | 20V/m 26MHz-2,5GHz 80% AM la 1 kHz |
| Câmpuri de proximitate de la wireless RF comunicatii echipamente | IEC 61000-4-3 | Consultați tabelul 3 |
| Putere nominală frecvența magnetica câmpuri | IEC 61000-4-8 | 30A/m 50 Hz sau 60 Hz |

Tabelul 3 – Câmpuri de proximitate de la echipamentele de comunicații fără fir RF

| Frecvența testului (MHz) | Bandă (MHz) | Nivelurile testelor de imunitate |
|--------------------------|-------------|---|
| | | Mediu de îngrijire la domiciliu |
| 385 | 380-390 | Modulare puls 18Hz, 27V/m |
| 450 | 430-470 | FM, abatere ± 5 kHz, sinusoid 1kHz, 28V/m |
| 710 | 704-787 | Modulație puls 217Hz, 9V/m |
| 745 | | |
| 780 | | |

| | | |
|------|-----------|-----------------------------|
| 810 | 800-960 | Modulație puls 18Hz, 28V/m |
| 870 | | |
| 930 | | |
| 1720 | 1700-1990 | Modulație puls 217Hz, 28V/m |
| 1845 | | |
| 1970 | | |
| 2450 | 2400-2570 | Modulație puls 217Hz, 28V/m |
| 5240 | 5100-5800 | Modulație puls 217Hz, 9V/m |
| 5500 | | |
| 5785 | | |

Tabelul 4 - Port de intrare pentru alimentare ca

| Fenomen | EMC de bază standard | Nivelurile testelor de imunitate |
|---|----------------------|--|
| | | Mediu de îngrijire la domiciliu |
| Electric rapid tranzitorii/exploziile | IEC 61000-4-4 | ±2 kV Frecvență de repetiție de 100 kHz |
| Surplusuri Linie la linie | IEC 61000-4-5 | ±0,5 kV, ±1 kV |
| Dirijată tulburări induse de câmpurile RF | IEC 61000-4-6 | 3V, 0,15MHz-80MHz 6V în benzile ISM și benzile de radio amatori între 0,15MHz și 80MHz 80% AM la 1 kHz |
| Scăderi de tensiune | IEC 61000-4-11 | 0% \downarrow 0,5 cicluri La 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° și 315° |
| | | 0% \downarrow 1 ciclu și 70% U _r ; 25/30 de cicluri Monofazat: la 0° |
| Voltaj întreruperi | IEC 61000-4-11 | 0% \downarrow 250/300 de cicluri |

Tabelul 5 - Părți de intrare/ieșire semnal Port

| Fenomen | EMC de bază standard | Nivelurile testelor de imunitate |
|---|----------------------|--|
| | | Mediu de îngrijire la domiciliu |
| Dirijată tulburări induse de câmpurile RF | IEC 61000-4-6 | 3V, 0,15MHz-80MHz 6V în benzile ISM și benzile de radio amatori între 0,15MHz și 80MHz 80% AM la 1 kHz |



MOBIAC S.A
ΚΑΘΙΑΝΑ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ, ΧΑΝΙΑ - ΚΡΗΤΗ
ΚΑΘΙΑΝΑ ΑΚΡΟΤΙΡΙΟΥ ΧΑΝΙΑ - CRETE
T: +30 28210 63222 | WEB: www.mobiakcare.com